

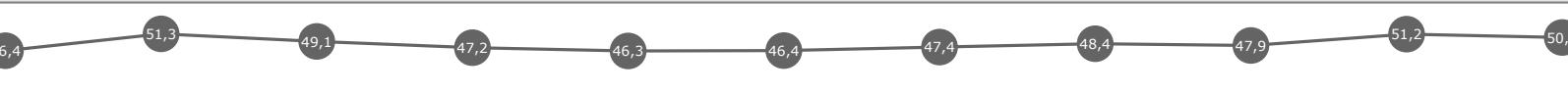
Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Partant	Cheval	Arrivée officielle	Vitesse Max	1000m les plus rapides	Tronçons de 1000m		DEP - 3000m	3000m - 2000m	2000m - 1000m	1000m - ARR	Temps officiel	Réduction km	Distance totale	Parcouru vs. 1er
					Temps passage en tête	Durée du tronçon	00:35.44 00:35.44	01:49.83 01:14.38	03:06.38 01:16.55	04:18.95 01:12.56				
5	KILLING BID G. MEUNIER	1	56,20 T4		00:37.13 11 00:37.13 67	01:50.35 5 01:13.22 155	03:06.75 3 01:16.39 165	04:18.95 01:12.20 151			4'18"95	1'13"98	3496,74	
10	EDAMURA T. BEAURAIN	2	54,29 T4		00:36.04 3 00:36.04 65	01:50.10 2 01:14.05 152	03:06.63 2 01:16.52 155	04:20.03 01:13.39 150			4'20"03	1'14"29	3509,21	12,47
2	MASTAR S. PLANQUE	3	53,82 T4		00:35.44 1 00:35.44 65	01:50.28 3 01:14.83 163	03:07.48 6 01:17.20 162	04:21.53 01:14.04 156			4'21"53	1'14"72	3503,24	6,50
11	LADY DU BRIZAIS Mme C. PRICHARD	4	53,14 T4		00:37.21 12 00:37.21 69	01:51.61 10 01:14.39 156	03:07.26 5 01:15.65 157	04:22.47 01:15.20 155			4'22"47	1'14"99	3508,06	11,32
9	TROUBLEINPARADISE Mme B. FROST	5	54,94 T4		00:35.92 2 00:35.92 72	01:50.30 4 01:14.38 153	03:07.24 4 01:16.93 162	04:23.32 01:16.07 158			4'23"32	1'15"23	3486,38	-10,36
12	DE TOUT COEUR K. NABET	6	53,06 T4		00:36.95 10 00:36.95 68	01:51.83 11 01:14.88 160	03:07.78 9 01:15.94 157	04:23.81 01:16.02 161					3495,56	-1,18
4	MESSIE DES MOTTES A. ZULIANI	7	53,17 T2		00:37.49 13 00:37.49 66	01:52.21 13 01:14.72 162	03:07.74 8 01:15.52 155	04:24.17 01:16.42 164					3486,66	-10,08
1	NIL D'AUNOU B. GELHAY	8	52,67 T3		00:36.80 8 00:36.80 63	01:51.21 7 01:14.40 157	03:07.69 7 01:16.48 166	04:24.38 01:16.68 163					3493,58	-3,16
8	LE VIOLONISTE J. CHARRON	9	54,18 T2		00:36.29 5 00:36.29 66	01:49.83 1 01:13.53 149	03:06.38 1 01:16.55 155	04:27.69 01:21.30 164					3500,70	3,96
3	MASKILINE T. CHEVILLARD													
6	MAESTRO D'AUBRELLE L. BRECHET													
7	CUE BALL C. LEFEBVRE													
13	MASTERSTROKE LADY B. LESTRADE													

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval	KILLING BID	Distance parcourue	3496,74m	Vitesse moyenne	48,6					
Jockey	G. MEUNIER	Tronçon le plus rapide		Réduction km	1'13"98					
Temps de parcours	04:18.95 (rang 1, redk : 1'13"98)	Vitesse maximale	56,20	Nombre de foulées	538					
Données de tracking										
Tronçons de 1000m DEP 3000m 3000m 2000m 2000m 1000m 1000m ARR										
Temps de parcours		00:37.13	01:50.35	03:06.75	04:18.95					
Temps du tronçon		00:37.13	01:13.22	01:16.39	01:12.20					
Vitesse moyenne		42,4	50,3	47,8	51					
Nombre de foulées		67	155	165	151					
Vitesse moyenne (km/h)										
										
Départ Haie Arrivée										
Tronçons inter haies Départ 1/11 2/11 1/11 2/11 2/11 3/11 3/11 4/11 4/11 5/11 5/11 6/11 6/11 7/11 7/11 8/11 8/11 9/11 9/11 10/11 10/11 11/11 11/11 Arrivée										
Temps de parcours		00:12.47	00:51.16	01:02.41	01:42.34					
Temps du tronçon		00:12.47	00:38.68	00:11.25	00:39.93					
Vitesse moyenne		46,3	51,8	49,6	47,6					
Distance		498	162	550	249					
Dist. parcourue		519,5	161,6	553,5	263,9					
Nombre de foulées		96	23	85	42					
Longueurs foulées		5,4	7	6,5	6,3					
Vitesse moyenne (km/h)										
										

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval	EDAMURA	Distance parcourue	3509,21m	Vitesse moyenne	48,6																								
Jockey	T. BEAURAIN	Tronçon le plus rapide		Réduction km	1'14"29																								
Temps de parcours	04:20.03 (rang 2, redk : 1'14"29)	Vitesse maximale	54,29	Nombre de foulées	522																								
Données de tracking																													
Tronçons de 1000m <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">DEP</td> <td style="width: 25%;">3000m</td> <td style="width: 25%;">3000m</td> <td style="width: 25%;">2000m</td> </tr> <tr> <td>3000m</td> <td>2000m</td> <td>2000m</td> <td>1000m</td> </tr> </table>					DEP	3000m	3000m	2000m	3000m	2000m	2000m	1000m																	
DEP	3000m	3000m	2000m																										
3000m	2000m	2000m	1000m																										
Temps de parcours <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">00:36.04</td> <td style="width: 25%;">01:50.10</td> <td style="width: 25%;">03:06.63</td> <td style="width: 25%;">04:20.03</td> </tr> <tr> <td>00:36.04</td> <td>01:14.05</td> <td>01:16.52</td> <td>01:13.39</td> </tr> </table>					00:36.04	01:50.10	03:06.63	04:20.03	00:36.04	01:14.05	01:16.52	01:13.39																	
00:36.04	01:50.10	03:06.63	04:20.03																										
00:36.04	01:14.05	01:16.52	01:13.39																										
Vitesse moyenne <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">43,8</td> <td style="width: 25%;">49,7</td> <td style="width: 25%;">47,8</td> <td style="width: 25%;">50,7</td> </tr> <tr> <td>43,8</td> <td>49,7</td> <td>47,8</td> <td>50,7</td> </tr> </table>					43,8	49,7	47,8	50,7	43,8	49,7	47,8	50,7																	
43,8	49,7	47,8	50,7																										
43,8	49,7	47,8	50,7																										
Nombre de foulées <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">65</td> <td style="width: 25%;">152</td> <td style="width: 25%;">155</td> <td style="width: 25%;">150</td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>152</td> <td>155</td> <td>150</td> </tr> </table>						65	152	155	150	65	152	155	150																
65	152	155	150																										
65	152	155	150																										
Vitesse moyenne (km/h) 																													
Position en course 																													
Départ Haie Arrivée																													
Tronçons inter haies <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">1/11</td> <td style="width: 25%;">2/11</td> <td style="width: 25%;">3/11</td> <td style="width: 25%;">4/11</td> <td style="width: 25%;">5/11</td> <td style="width: 25%;">6/11</td> <td style="width: 25%;">7/11</td> <td style="width: 25%;">8/11</td> <td style="width: 25%;">9/11</td> <td style="width: 25%;">10/11</td> <td style="width: 25%;">11/11</td> </tr> <tr> <td>1/11</td> <td>2/11</td> <td>3/11</td> <td>4/11</td> <td>5/11</td> <td>6/11</td> <td>7/11</td> <td>8/11</td> <td>9/11</td> <td>10/11</td> <td>11/11</td> </tr> </table>						1/11	2/11	3/11	4/11	5/11	6/11	7/11	8/11	9/11	10/11	11/11	1/11	2/11	3/11	4/11	5/11	6/11	7/11	8/11	9/11	10/11	11/11		
1/11	2/11	3/11	4/11	5/11	6/11	7/11	8/11	9/11	10/11	11/11																			
1/11	2/11	3/11	4/11	5/11	6/11	7/11	8/11	9/11	10/11	11/11																			
Temps de parcours <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">00:11.49</td> <td style="width: 25%;">00:50.16</td> <td style="width: 25%;">01:01.52</td> <td style="width: 25%;">01:41.86</td> <td style="width: 25%;">02:00.83</td> <td style="width: 25%;">02:25.56</td> <td style="width: 25%;">02:42.25</td> <td style="width: 25%;">02:57.28</td> <td style="width: 25%;">03:12.15</td> <td style="width: 25%;">03:49.73</td> <td style="width: 25%;">04:01.33</td> <td style="width: 25%;">04:20.03</td> </tr> <tr> <td>00:11.49</td> <td>00:38.67</td> <td>00:11.36</td> <td>00:40.33</td> <td>00:18.97</td> <td>00:24.73</td> <td>00:16.68</td> <td>00:15.02</td> <td>00:14.87</td> <td>00:37.58</td> <td>00:11.59</td> <td>00:18.70</td> </tr> </table>						00:11.49	00:50.16	01:01.52	01:41.86	02:00.83	02:25.56	02:42.25	02:57.28	03:12.15	03:49.73	04:01.33	04:20.03	00:11.49	00:38.67	00:11.36	00:40.33	00:18.97	00:24.73	00:16.68	00:15.02	00:14.87	00:37.58	00:11.59	00:18.70
00:11.49	00:50.16	01:01.52	01:41.86	02:00.83	02:25.56	02:42.25	02:57.28	03:12.15	03:49.73	04:01.33	04:20.03																		
00:11.49	00:38.67	00:11.36	00:40.33	00:18.97	00:24.73	00:16.68	00:15.02	00:14.87	00:37.58	00:11.59	00:18.70																		
Vitesse moyenne <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">46,4</td> <td style="width: 25%;">51,3</td> <td style="width: 25%;">49,1</td> <td style="width: 25%;">47,2</td> <td style="width: 25%;">46,3</td> <td style="width: 25%;">46,4</td> <td style="width: 25%;">47,4</td> <td style="width: 25%;">48,4</td> <td style="width: 25%;">47,9</td> <td style="width: 25%;">51,2</td> <td style="width: 25%;">50,2</td> </tr> <tr> <td>46,4</td> <td>51,3</td> <td>49,1</td> <td>47,2</td> <td>46,3</td> <td>46,4</td> <td>47,4</td> <td>48,4</td> <td>47,9</td> <td>51,2</td> <td>50,2</td> </tr> </table>						46,4	51,3	49,1	47,2	46,3	46,4	47,4	48,4	47,9	51,2	50,2	46,4	51,3	49,1	47,2	46,3	46,4	47,4	48,4	47,9	51,2	50,2		
46,4	51,3	49,1	47,2	46,3	46,4	47,4	48,4	47,9	51,2	50,2																			
46,4	51,3	49,1	47,2	46,3	46,4	47,4	48,4	47,9	51,2	50,2																			
Distance <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">498</td> <td style="width: 25%;">162</td> <td style="width: 25%;">550</td> <td style="width: 25%;">249</td> <td style="width: 25%;">318</td> <td style="width: 25%;">215</td> <td style="width: 25%;">198</td> <td style="width: 25%;">200</td> <td style="width: 25%;">500</td> <td style="width: 25%;">165</td> <td style="width: 25%;">261</td> </tr> <tr> <td>498</td> <td>162</td> <td>550</td> <td>249</td> <td>318</td> <td>215</td> <td>198</td> <td>200</td> <td>500</td> <td>165</td> <td>261</td> </tr> </table>						498	162	550	249	318	215	198	200	500	165	261	498	162	550	249	318	215	198	200	500	165	261		
498	162	550	249	318	215	198	200	500	165	261																			
498	162	550	249	318	215	198	200	500	165	261																			
Dist. parcourue <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">521,9</td> <td style="width: 25%;">161,5</td> <td style="width: 25%;">554,6</td> <td style="width: 25%;">262,6</td> <td style="width: 25%;">323,6</td> <td style="width: 25%;">215,9</td> <td style="width: 25%;">197,9</td> <td style="width: 25%;">200,7</td> <td style="width: 25%;">529,8</td> <td style="width: 25%;">165,8</td> <td style="width: 25%;">262</td> </tr> <tr> <td>521,9</td> <td>161,5</td> <td>554,6</td> <td>262,6</td> <td>323,6</td> <td>215,9</td> <td>197,9</td> <td>200,7</td> <td>529,8</td> <td>165,8</td> <td>262</td> </tr> </table>						521,9	161,5	554,6	262,6	323,6	215,9	197,9	200,7	529,8	165,8	262	521,9	161,5	554,6	262,6	323,6	215,9	197,9	200,7	529,8	165,8	262		
521,9	161,5	554,6	262,6	323,6	215,9	197,9	200,7	529,8	165,8	262																			
521,9	161,5	554,6	262,6	323,6	215,9	197,9	200,7	529,8	165,8	262																			
Nombre de foulées <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">96</td> <td style="width: 25%;">22</td> <td style="width: 25%;">84</td> <td style="width: 25%;">37</td> <td style="width: 25%;">49</td> <td style="width: 25%;">34</td> <td style="width: 25%;">32</td> <td style="width: 25%;">30</td> <td style="width: 25%;">76</td> <td style="width: 25%;">22</td> <td style="width: 25%;">40</td> </tr> <tr> <td>96</td> <td>22</td> <td>84</td> <td>37</td> <td>49</td> <td>34</td> <td>32</td> <td>30</td> <td>76</td> <td>22</td> <td>40</td> </tr> </table>						96	22	84	37	49	34	32	30	76	22	40	96	22	84	37	49	34	32	30	76	22	40		
96	22	84	37	49	34	32	30	76	22	40																			
96	22	84	37	49	34	32	30	76	22	40																			
Longueurs foulées <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">5,4</td> <td style="width: 25%;">7,3</td> <td style="width: 25%;">6,6</td> <td style="width: 25%;">7,1</td> <td style="width: 25%;">6,6</td> <td style="width: 25%;">6,4</td> <td style="width: 25%;">6,2</td> <td style="width: 25%;">6,7</td> <td style="width: 25%;">7</td> <td style="width: 25%;">7,5</td> <td style="width: 25%;">6,6</td> </tr> <tr> <td>5,4</td> <td>7,3</td> <td>6,6</td> <td>7,1</td> <td>6,6</td> <td>6,4</td> <td>6,2</td> <td>6,7</td> <td>7</td> <td>7,5</td> <td>6,6</td> </tr> </table>						5,4	7,3	6,6	7,1	6,6	6,4	6,2	6,7	7	7,5	6,6	5,4	7,3	6,6	7,1	6,6	6,4	6,2	6,7	7	7,5	6,6		
5,4	7,3	6,6	7,1	6,6	6,4	6,2	6,7	7	7,5	6,6																			
5,4	7,3	6,6	7,1	6,6	6,4	6,2	6,7	7	7,5	6,6																			
Vitesse moyenne (km/h) 																													
Position en course 																													

Statistiques Tracking AUTEUIL

Collant (4,2)

Redk du 1er: 1'13"98

Cheval **MASTAR**
Jockey S. PLANQUE
Temps de parcours **04:21.53 (rang 3, redk : 1'14"72)**

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

3503,24m

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

48,2
1'14"72
546

Données de tracking

Tronçons de 1000m	DEP 3000m	3000m 2000m	2000m 1000m	1000m ARR
Temps de parcours	00:35.44	01:50.28	03:07.48	04:21.53
Temps du tronçon	00:35.44	01:14.83	01:17.20	01:14.04
Vitesse moyenne	44,5	49,2	47,4	49,9
Nombre de foulées	65	163	162	156
Vitesse moyenne (km/h)	44,5	49,2	47,4	49,9
Position en course	1	3	6	3
Départ	Haie	Haie	Haie	Haie
				Arrivé

Tronçons inter haies	Départ 1/11 2/11	1/11 2/11	2/11 3/11	3/11 4/11	4/11 5/11	5/11 6/11	6/11 7/11	7/11 8/11	8/11 9/11	9/11 10/11	10/11 11/11	11/11 Arrivée
Temps de parcours	00:11.15	00:50.22	01:01.87	01:42.18	02:01.16	02:26.27	02:42.98	02:57.87	03:13.05	03:50.35	04:02.38	04:21.53
Temps du tronçon	00:11.15	00:39.06	00:11.65	00:40.30	00:18.97	00:25.11	00:16.70	00:14.89	00:15.17	00:37.30	00:12.03	00:19.14
Vitesse moyenne	45,9	50	49,1	47,2	45,6	46,3	47,8	47,4	48,3	49,4	49,4	49,1
Distance	498	162	550	249	318	215	198	200	500	165	261	
Dist. parcourue	519,5	163	553,7	265	324	215,5	198,2	200,7	524	165,2	261,2	
Nombre de foulées	100	25	86	41	53	33	34	29	78	27	40	
Longueurs foulées	5,2	6,5	6,4	6,5	6,1	6,5	5,8	6,9	6,7	6,1	6,1	6,5
Vitesse moyenne (km/h)	45,9	50	49,1	47,2	45,6	46,3	47,8	47,4	48,3	49,4	49,4	49,1

Position en course

1 2 3 3 4 6 6 6 6 3 3 3

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval	LADY DU BRIZAIS	Distance parcourue	3508,06m	Vitesse moyenne	48,1
Jockey	Mme C. PRICHARD	Tronçon le plus rapide		Réduction km	1'14"99
Temps de parcours	04:22.47 (rang 4, redk : 1'14"99)	Vitesse maximale	53,14	Nombre de foulées	537
Données de tracking					
Tronçons de 1000m DEP 3000m 3000m 2000m 2000m 1000m 1000m ARR					
Temps de parcours	00:37.21		01:51.61		03:07.26
Temps du tronçon	00:37.21		01:14.39		01:15.65
Vitesse moyenne	42,6		49,5		48,4
Nombre de foulées	69		156		157
Vitesse moyenne (km/h)	42,6		49,5		48,4
Position en course	12		10		5
	Départ	Haie	Haie	Haie	Haie
					Arrivée
Tronçons inter haies	Départ 1/11 2/11	1/11 2/11	2/11 3/11	3/11 4/11	4/11 5/11
Temps de parcours	00:12.58	00:51.63	01:03.08	01:43.32	02:02.46
Temps du tronçon	00:12.58	00:39.05	00:11.45	00:40.24	00:19.13
Vitesse moyenne	45,9	50,9	49,2	46,8	47,1
Distance	498	162	550	249	318
Dist. parcourue	524	162,9	552,7	263,1	324,7
Nombre de foulées	100	23	85	41	50
Longueurs foulées	5,2	7,1	6,5	6,4	6,5
Vitesse moyenne (km/h)	45,9	50,9	49,2	46,8	47,1
Position en course	12	12	12	12	5
					4
					4
					4
					4
					4

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval	TROUBLEINPARADISE	Distance parcourue	3486,38m	Vitesse moyenne	47,7
Jockey	Mme B. FROST	Tronçon le plus rapide		Réduction km	1'15"23
Temps de parcours	04:23.32 (rang 5, redk : 1'15"23)	Vitesse maximale	54,94	Nombre de foulées	545
Données de tracking					
Tronçons de 1000m	DEP 3000m	3000m 2000m		2000m 1000m	1000m ARR
Temps de parcours	00:35.92	01:50.30		03:07.24	04:23.32
Temps du tronçon	00:35.92	01:14.38		01:16.93	01:16.07
Vitesse moyenne	43,8	49,3		47,2	48,3
Nombre de foulées	72	153		162	158
Vitesse moyenne (km/h)	43,8	49,3		47,2	48,3
Position en course	2	4		4	5
	Départ	Haie	Haie	Haie	Haie
					Arrivée
Tronçons inter haies	Départ 1/11 2/11	1/11 2/11	2/11 3/11	3/11 4/11	4/11 5/11
Temps de parcours	00:11.34	00:50.48	01:02.05	01:42.29	02:01.01
Temps du tronçon	00:11.34	00:39.13	00:11.57	00:40.23	00:18.72
Vitesse moyenne	45,8	50,4	49,2	47,9	46,2
Distance	498	162	550	249	318
Dist. parcourue	519,3	162,7	552,4	259,2	320
Nombre de foulées	105	24	83	36	52
Longueurs foulées	4,9	6,8	6,7	7,2	6,2
Vitesse moyenne (km/h)	45,8	50,4	49,2	47,9	46,2
Position en course	2	5	5	4	3
					5

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval	DE TOUT COEUR	Distance parcourue	3495,56m	Vitesse moyenne	47,7								
Jockey	K. NABET	Tronçon le plus rapide		Réduction km									
Temps de parcours	04:23.81 (rang 6)	Vitesse maximale	53,06 (tronçon 1000m - ARR)	Nombre de foulées	546								
Données de tracking													
Tronçons de 1000m	DEP 3000m	3000m 2000m	2000m 1000m		1000m ARR								
Temps de parcours	00:36.95	01:51.83	03:07.78		04:23.81								
Temps du tronçon	00:36.95	01:14.88	01:15.94		01:16.02								
Vitesse moyenne	42,8	49,1	48,1		48,4								
Nombre de foulées	68	160	157		161								
Vitesse moyenne (km/h)	42,8	49,1	48,1		48,4								
Position en course	10	11	9		6								
Départ Haie Arrivée													
Tronçons inter haies	Départ 1/11 2/11	1/11 2/11	2/11 3/11	3/11 4/11	4/11 5/11	5/11 6/11	6/11 7/11	7/11 8/11	8/11 9/11	9/11 10/11	10/11 11/11	11/11 Arrivée	
Temps de parcours	00:12.27	00:51.12	01:02.62	01:43.22	02:02.98	02:27.45	02:43.45	02:58.32	03:13.35	03:50.80	04:03.60	04:23.81	
Temps du tronçon	00:12.27	00:38.85	00:11.49	00:40.60	00:19.75	00:24.47	00:16.00	00:14.87	00:15.02	00:37.45	00:12.80	00:20.20	
Vitesse moyenne	46,1	50,7	48,8	45,4	46,8	48,4	47,9	47,9	48,1	46,4	46,5		
Distance	498	162	550	249	318	215	198	200	500	165	261		
Dist. parcourue	520,9	162,3	553	265,3	320,3	215,8	197,3	201,3	519,1	165,5	261,7		
Nombre de foulées	100	25	86	40	54	34	28	30	76	25	48		
Longueurs foulées	5,2	6,5	6,4	6,6	5,9	6,3	7	6,7	6,8	6,6	5,5		
Vitesse moyenne (km/h)	46,1	50,7	48,8	45,4	46,8	48,4	47,9	47,9	48,1	46,4	46,5		
Position en course	8	10	10	10	11	10	9	8	9	6	6	6	

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval	MESSIE DES MOTTES	Distance parcourue	3486,66m	Vitesse moyenne	47,5
Jockey	A. ZULIANI	Tronçon le plus rapide		Réduction km	
Temps de parcours	04:24.17 (rang 7)	Vitesse maximale	53,17	Nombre de foulées	547
Données de tracking					
Tronçons de 1000m	DEP 3000m	3000m 2000m	2000m 1000m		1000m ARR
Temps de parcours	00:37.49	01:52.21	03:07.74		04:24.17
Temps du tronçon	00:37.49	01:14.72	01:15.52		01:16.42
Vitesse moyenne	42,2	49,1	48,2		47,9
Nombre de foulées	66	162	155		164
Vitesse moyenne (km/h)	42,2	49,1	48,2		47,9
Position en course	13	13	8		7
	Départ	Haie	Haie	Haie	Haie
					Arrivée
Tronçons inter haies	Départ 1/11 2/11	1/11 2/11	2/11 3/11	3/11 4/11	4/11 5/11
Temps de parcours	00:13.11	00:51.76	01:03.29	01:43.68	02:03.21
Temps du tronçon	00:13.11	00:38.64	00:11.53	00:40.39	00:19.53
Vitesse moyenne	46,4	50,6	49	45,9	46,3
Distance	498	162	550	249	318
Dist. parcourue	521,7	161,8	552,7	262,6	319,4
Nombre de foulées	99	24	88	39	49
Longueurs foulées	5,3	6,7	6,3	6,7	6,5
Vitesse moyenne (km/h)	46,4	50,6	49	45,9	46,3
Position en course	13	13	13	12	12
					7
					5
					7

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval	NIL D'AUNOU	Distance parcourue	3493,58m	Vitesse moyenne	47,6
Jockey	B. GELHAY	Tronçon le plus rapide		Réduction km	
Temps de parcours	04:24.38 (rang 8)	Vitesse maximale	52,67	Nombre de foulées	549
Données de tracking					
Tronçons de 1000m	DEP 3000m	3000m 2000m	2000m 1000m		1000m ARR
Temps de parcours	00:36.80	01:51.21	03:07.69		04:24.38
Temps du tronçon	00:36.80	01:14.40	01:16.48		01:16.68
Vitesse moyenne	42,7	49,4	47,8		48
Nombre de foulées	63	157	166		163
Vitesse moyenne (km/h)	42,7	49,4	47,8		48
Position en course	8	7	7		8
Départ	Haie	Haie	Haie	Haie	Haie
Haie	Haie	Haie	Haie	Haie	Arrivée
Tronçons inter haies	Départ 1/11 2/11	1/11 2/11	2/11 3/11	3/11 4/11	4/11 5/11
Temps de parcours	00:12.25	00:51.02	01:02.55	01:42.96	02:02.18
Temps du tronçon	00:12.25	00:38.77	00:11.52	00:40.41	00:19.22
Vitesse moyenne	46,2	50,6	49	46,6	46,7
Distance	498	162	550	249	318
Dist. parcourue	517,5	163,3	552,9	263,3	321,9
Nombre de foulées	94	25	83	42	55
Longueurs foulées	5,5	6,5	6,7	6,3	5,9
Vitesse moyenne (km/h)	46,2	50,6	49	46,6	46,7
Position en course	6	9	9	7	7
6	9	9	7	7	8

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval
Jockey
Temps de parcours

LE VIOOLONISTE
J. CHARRON
04:27.69 (rang 9)

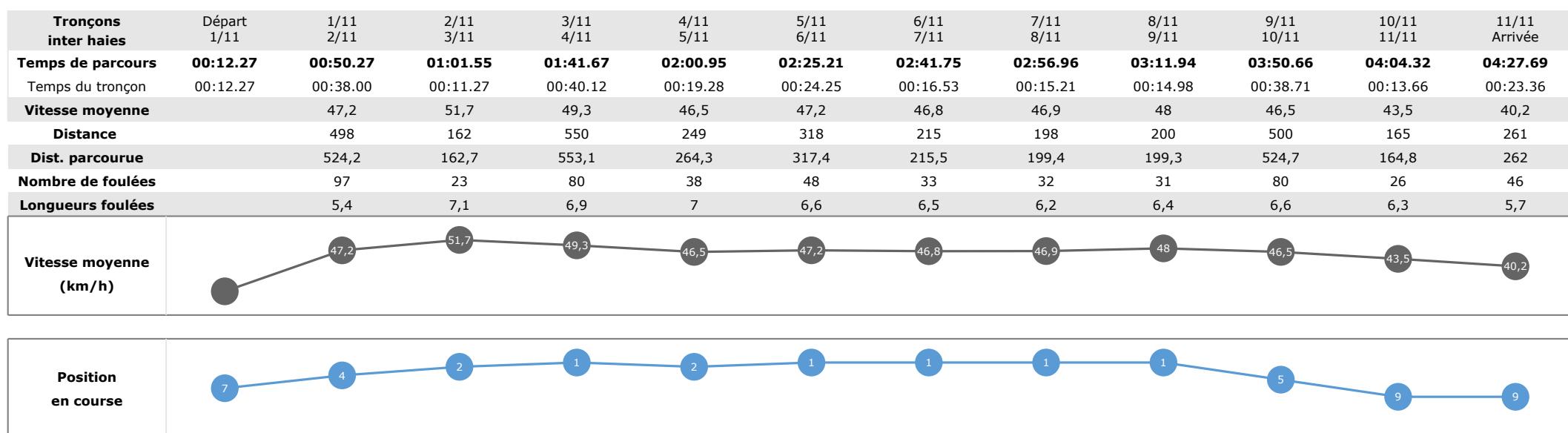
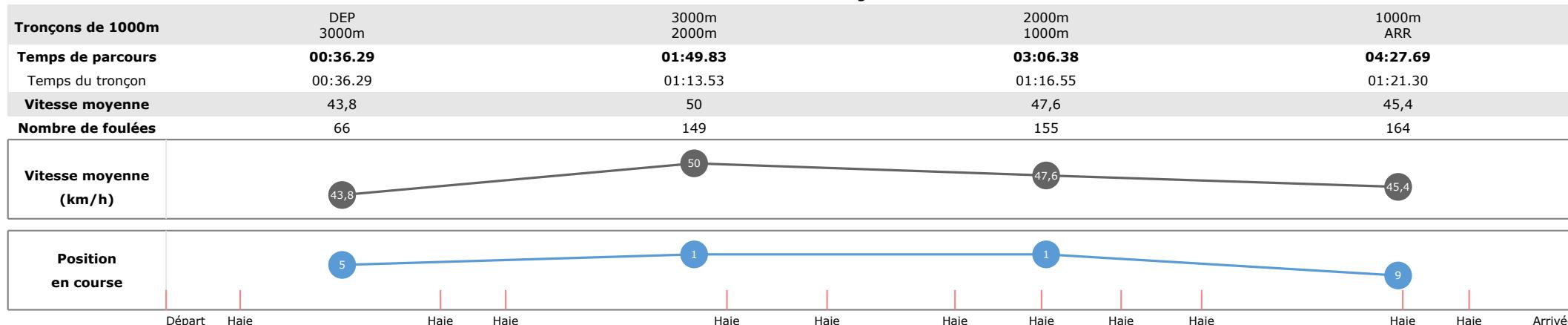
Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

3500,7m
54,18 (tronçon 3000m - 2000m)

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

47,1
534

Données de tracking



Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval
Jockey
Temps de parcours

MASKILINE
T. CHEVILLARD

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

Données de tracking

Tronçons de 1000m	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR
Temps de parcours				
Temps du tronçon				
Vitesse moyenne				
Nombre de foulées				
Vitesse moyenne (km/h)				
Position en course				

Tronçons inter haies	
Temps de parcours	
Temps du tronçon	
Vitesse moyenne	
Distance	
Dist. parcourue	
Nombre de foulées	
Longueurs foulées	
Vitesse moyenne (km/h)	
Position en course	

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval
Jockey
Temps de parcours

MAESTRO D'AUBRELLE
L. BRECHET

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

Données de tracking

Tronçons de 1000m	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR
Temps de parcours				
Temps du tronçon				
Vitesse moyenne				
Nombre de foulées				
Vitesse moyenne (km/h)				
Position en course				

Tronçons inter haies	
Temps de parcours	
Temps du tronçon	
Vitesse moyenne	
Distance	
Dist. parcourue	
Nombre de foulées	
Longueurs foulées	
Vitesse moyenne (km/h)	
Position en course	

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval
Jockey
Temps de parcours

CUE BALL
C. LEFEBVRE

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

Données de tracking

Tronçons de 1000m	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR
Temps de parcours				
Temps du tronçon				
Vitesse moyenne				
Nombre de foulées				
Vitesse moyenne (km/h)				
Position en course				

Tronçons inter haies	
Temps de parcours	
Temps du tronçon	
Vitesse moyenne	
Distance	
Dist. parcourue	
Nombre de foulées	
Longueurs foulées	
Vitesse moyenne (km/h)	
Position en course	

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C5 - PRIX MID DANCER - 3500m
samedi 27 septembre 2025 - 00:00
Collant (4,2)
Redk du 1er: 1'13"98

Cheval
Jockey
Temps de parcours

MASTERSTROKE LADY
B. LESTRADE

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

Données de tracking

Tronçons de 1000m	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR
Temps de parcours				
Temps du tronçon				
Vitesse moyenne				
Nombre de foulées				
Vitesse moyenne (km/h)				
Position en course				

Tronçons inter haies	
Temps de parcours	
Temps du tronçon	
Vitesse moyenne	
Distance	
Dist. parcourue	
Nombre de foulées	
Longueurs foulées	
Vitesse moyenne (km/h)	
Position en course	