

**Statistiques Tracking**  
**AUTEUIL**  
**C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m**  
**samedi 15 novembre 2025 - 00:00**  
**Collant (4,2)**  
**Redk du 1er: 1'14"87**

| Partant | Cheval                                | Arrivée officielle | Vitesse Max | 1000m les plus rapides | Tronçons de 1000m                 |                                   | DEP - 4000m                       |                                   | 4000m - 3000m                   |         | 3000m - 2000m |         | 2000m - 1000m |  | 1000m - ARR |  | Temps officiel | Réduction km | Distance totale | Parcouru vs. 1er |
|---------|---------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------|---------------|---------|---------------|--|-------------|--|----------------|--------------|-----------------|------------------|
|         |                                       |                    |             |                        | Temps passage en tête             | Durée du tronçon                  | T1                                | T2                                | T3                              | T4      | T5            |         |               |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 5       | <b>LOSANGE BLEU</b><br>J. CHARRON     | 1                  | 54,40<br>T5 |                        | <b>00:56.38</b> 1<br>00:56.38 119 | <b>02:11.32</b> 1<br>01:14.94 152 | <b>03:29.24</b> 1<br>01:17.91 154 | <b>04:44.56</b> 1<br>01:15.32 147 | <b>05:59.42</b><br>01:14.85 153 | 5'59"42 | 1'14"87       | 4724,28 |               |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 6       | <b>JET BLUE</b><br>G. MEUNIER         | 2                  | 53,75<br>T5 |                        | <b>00:56.52</b> 2<br>00:56.52 124 | <b>02:11.63</b> 2<br>01:15.11 158 | <b>03:29.55</b> 2<br>01:17.91 161 | <b>04:45.36</b> 2<br>01:15.81 154 | <b>06:00.79</b><br>01:15.42 157 | 6'00"79 | 1'15"16       | 4726,21 | 1,93          |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 9       | <b>ISIS D'INOR</b><br>L. PHILIPPERON  | 3                  | 55,04<br>T5 |                        | <b>00:57.25</b> 7<br>00:57.25 118 | <b>02:12.89</b> 8<br>01:15.64 158 | <b>03:30.64</b> 9<br>01:17.75 160 | <b>04:46.77</b> 4<br>01:16.13 159 | <b>06:01.23</b><br>01:14.45 155 | 6'01"23 | 1'15"25       | 4731,48 | 7,20          |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 2       | <b>HELOY DELABARRIERE</b><br>F. BAYLE | 4                  | 55,37<br>T5 |                        | <b>00:56.62</b> 3<br>00:56.62 116 | <b>02:12.02</b> 3<br>01:15.39 148 | <b>03:29.64</b> 3<br>01:17.61 145 | <b>04:45.85</b> 3<br>01:16.21 150 | <b>06:02.56</b><br>01:16.70 153 | 6'02"56 | 1'15"53       | 4739,79 | 15,51         |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 1       | <b>LOQUAS</b><br>K. NABET             | 5                  | 54,97<br>T5 |                        | <b>00:57.99</b> 9<br>00:57.99 130 | <b>02:12.57</b> 6<br>01:14.58 156 | <b>03:30.22</b> 5<br>01:17.64 162 | <b>04:47.24</b> 7<br>01:17.02 153 | <b>06:07.28</b><br>01:20.03 50  | 6'07"28 | 1'16"51       | 4774,96 | 50,68         |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 8       | <b>KENTUCKY WOOD</b><br>A. ZULIANI    | 6                  | 53,68<br>T1 |                        | <b>00:57.69</b> 8<br>00:57.69 124 | <b>02:13.12</b> 9<br>01:15.43 157 | <b>03:30.54</b> 7<br>01:17.41 161 | <b>04:47.80</b> 8<br>01:17.26 158 | <b>06:09.15</b><br>01:21.34 170 |         |               | 4749,82 | 25,54         |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 7       | <b>JOST</b><br>B. LE CLERC            | 7                  | 53,64<br>T5 |                        | <b>00:56.84</b> 5<br>00:56.84 122 | <b>02:12.35</b> 5<br>01:15.51 168 | <b>03:30.35</b> 6<br>01:17.99 169 | <b>04:46.83</b> 5<br>01:16.48 166 | <b>06:09.19</b><br>01:22.35 178 |         |               | 4735,54 | 11,26         |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 3       | <b>ZARAKHAN</b><br>C. LEFEBVRE        |                    |             |                        |                                   |                                   |                                   |                                   |                                 |         |               |         |               |  |             |  |                |              |                 |                  |
| 4       | <b>JEU DE THAIX</b><br>J. REVELEY     |                    |             |                        |                                   |                                   |                                   |                                   |                                 |         |               |         |               |  |             |  |                |              |                 |                  |

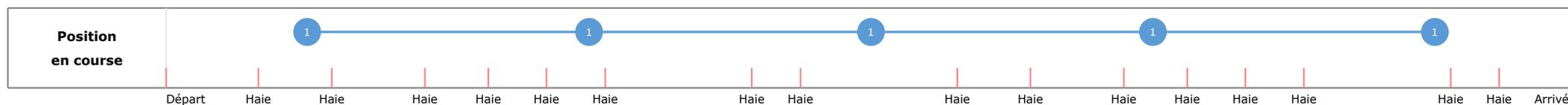
## C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m samedi 15 novembre 2025 - 00:00 Collant (4,2)

Redk du 1er: 1'14"87

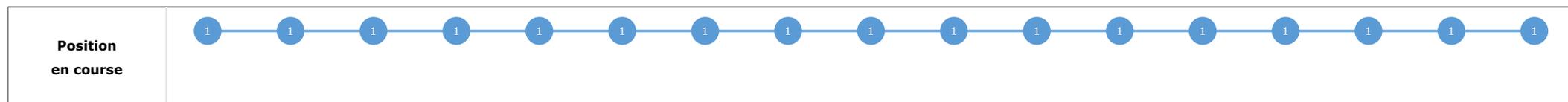
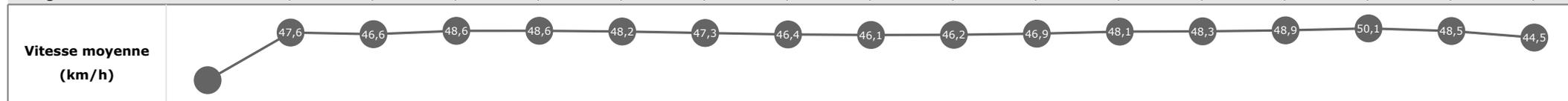
|                   |  |                        |                                    |                   |                |
|-------------------|--|------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|
| Cheval            | <b>LOSANGE BLEU</b>                      | Distance parcourue     | <b>4724,28m</b>                    | Vitesse moyenne   | <b>47,3</b>    |
| Jockey            | J. CHARRON                               | Tronçon le plus rapide |                                    | Réduction km      | <b>1'14"87</b> |
| Temps de parcours | <b>05:59.42 (rang 1, redk : 1'14"87)</b> | Vitesse maximale       | <b>54,40</b> (tronçon 1000m - ARR) | Nombre de foulées | <b>725</b>     |

#### Données de tracking

| Tronçons de 1000m        | DEP<br>4000m    | 4000m<br>3000m  | 3000m<br>2000m  | 2000m<br>1000m  | 1000m<br>ARR    |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:56.38</b> | <b>02:11.32</b> | <b>03:29.24</b> | <b>04:44.56</b> | <b>05:59.42</b> |
| Temps du tronçon         | 00:56.38        | 01:14.94        | 01:17.91        | 01:15.32        | 01:14.85        |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 44,6            | 48,2            | 46,5            | 48,2            | 48,5            |
| <b>Nombre de foulées</b> | 119             | 152             | 154             | 147             | 153             |



| Tronçons inter haies     | Départ<br>1/16  | 1/16<br>2/16    | 2/16<br>3/16    | 3/16<br>4/16    | 4/16<br>5/16    | 5/16<br>6/16    | 6/16<br>7/16    | 7/16<br>8/16    | 8/16<br>9/16    | 9/16<br>10/16   | 10/16<br>11/16  | 11/16<br>12/16  | 12/16<br>13/16  | 13/16<br>14/16  | 14/16<br>15/16  | 15/16<br>16/16  | 16/16<br>Arrivée |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:19.07</b> | <b>00:38.00</b> | <b>01:02.50</b> | <b>01:18.50</b> | <b>01:33.17</b> | <b>01:48.11</b> | <b>02:26.10</b> | <b>02:38.98</b> | <b>03:20.69</b> | <b>03:40.09</b> | <b>04:04.51</b> | <b>04:20.67</b> | <b>04:35.44</b> | <b>04:50.10</b> | <b>05:26.06</b> | <b>05:38.31</b> | <b>05:59.42</b>  |
| Temps du tronçon         | 00:19.07        | 00:18.92        | 00:24.50        | 00:16.00        | 00:14.66        | 00:14.94        | 00:37.99        | 00:12.87        | 00:41.71        | 00:19.40        | 00:24.42        | 00:16.15        | 00:14.76        | 00:14.65        | 00:35.96        | 00:12.25        | 00:21.10         |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 47,6            | 46,6            | 48,6            | 48,6            | 48,2            | 47,3            | 46,4            | 46,1            | 46,2            | 46,9            | 48,1            | 48,3            | 48,9            | 50,1            | 48,5            | 44,5            |                  |
| <b>Distance</b>          | 250             | 317             | 216             | 198             | 200             | 499             | 166             | 534             | 249             | 318             | 216             | 198             | 199             | 500             | 165             | 261             |                  |
| <b>Dist. parcourue</b>   | 257,9           | 318,2           | 215,7           | 198,6           | 199,6           | 503,6           | 166             | 534,7           | 259,6           | 318,6           | 216,4           | 198,5           | 199,3           | 505,6           | 165,2           | 262,5           |                  |
| <b>Nombre de foulées</b> | 80              | 51              | 33              | 31              | 29              | 77              | 27              | 81              | 39              | 47              | 30              | 30              | 28              | 76              | 25              | 41              |                  |
| <b>Longueurs foulées</b> | 3,2             | 6,2             | 6,5             | 6,4             | 6,9             | 6,5             | 6,1             | 6,6             | 6,7             | 6,8             | 7,2             | 6,6             | 7,1             | 6,7             | 6,6             | 6,4             |                  |



## Statistiques Tracking AUTEUIL

### C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m

**samedi 15 novembre 2025 - 00:00**

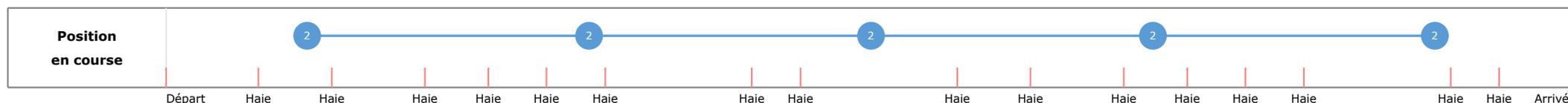
**Collant (4,2)**

**Redk du 1er: 1'14"87**

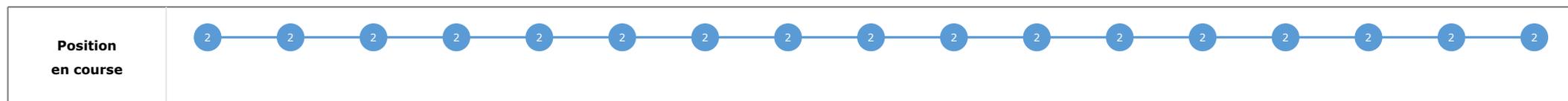
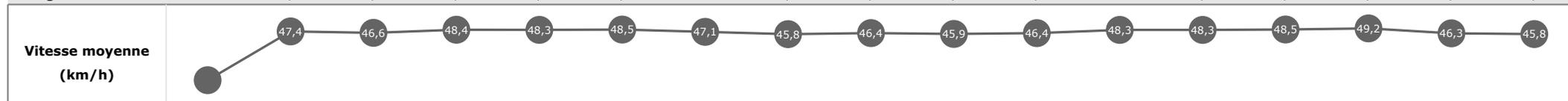
|                   |  |                        |                                    |                   |                |
|-------------------|--|------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|
| Cheval            | <b>JET BLUE</b>                          | Distance parcourue     | <b>4726,21m</b>                    | Vitesse moyenne   | <b>47,2</b>    |
| Jockey            | G. MEUNIER                               | Tronçon le plus rapide |                                    | Réduction km      | <b>1'15"16</b> |
| Temps de parcours | <b>06:00.79 (rang 2, redk : 1'15"16)</b> | Vitesse maximale       | <b>53,75</b> (tronçon 1000m - ARR) | Nombre de foulées | <b>754</b>     |

#### Données de tracking

| Tronçons de 1000m        | DEP<br>4000m    | 4000m<br>3000m  | 3000m<br>2000m  | 2000m<br>1000m  | 1000m<br>ARR    |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:56.52</b> | <b>02:11.63</b> | <b>03:29.55</b> | <b>04:45.36</b> | <b>06:00.79</b> |
| Temps du tronçon         | 00:56.52        | 01:15.11        | 01:17.91        | 01:15.81        | 01:15.42        |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 44,9            | 47,9            | 46,5            | 47,8            | 48,2            |
| <b>Nombre de foulées</b> | 124             | 158             | 161             | 154             | 157             |



| Tronçons inter haies     | Départ<br>1/16  | 1/16<br>2/16    | 2/16<br>3/16    | 3/16<br>4/16    | 4/16<br>5/16    | 5/16<br>6/16    | 6/16<br>7/16    | 7/16<br>8/16    | 8/16<br>9/16    | 9/16<br>10/16   | 10/16<br>11/16  | 11/16<br>12/16  | 12/16<br>13/16  | 13/16<br>14/16  | 14/16<br>15/16  | 15/16<br>16/16  | 16/16<br>Arrivée |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:19.24</b> | <b>00:38.23</b> | <b>01:02.75</b> | <b>01:18.82</b> | <b>01:33.57</b> | <b>01:48.42</b> | <b>02:26.53</b> | <b>02:39.58</b> | <b>03:21.01</b> | <b>03:40.53</b> | <b>04:05.21</b> | <b>04:21.31</b> | <b>04:36.08</b> | <b>04:50.84</b> | <b>05:27.45</b> | <b>05:40.29</b> | <b>06:00.79</b>  |
| Temps du tronçon         | 00:19.24        | 00:18.98        | 00:24.51        | 00:16.06        | 00:14.75        | 00:14.85        | 00:38.10        | 00:13.05        | 00:41.42        | 00:19.52        | 00:24.67        | 00:16.10        | 00:14.76        | 00:14.76        | 00:36.60        | 00:12.83        | 00:20.49         |
| <b>Vitesse moyenne</b>   |                 | 47,4            | 46,6            | 48,4            | 48,3            | 48,5            | 47,1            | 45,8            | 46,4            | 45,9            | 46,4            | 48,3            | 48,3            | 48,5            | 49,2            | 46,3            | 45,8             |
| <b>Distance</b>          |                 | 250             | 317             | 216             | 198             | 200             | 499             | 166             | 534             | 249             | 318             | 216             | 198             | 199             | 500             | 165             | 261              |
| <b>Dist. parcourue</b>   |                 | 260,9           | 319             | 216             | 197,5           | 200,7           | 501,1           | 165             | 534,7           | 259,3           | 317,2           | 215,9           | 198,5           | 200,5           | 506,8           | 165,2           | 262,2            |
| <b>Nombre de foulées</b> |                 | 85              | 51              | 33              | 31              | 31              | 83              | 27              | 85              | 40              | 52              | 31              | 29              | 30              | 79              | 25              | 42               |
| <b>Longueurs foulées</b> |                 | 3,1             | 6,3             | 6,5             | 6,4             | 6,5             | 6               | 6,1             | 6,3             | 6,5             | 6,1             | 7               | 6,8             | 6,7             | 6,4             | 6,6             | 6,2              |



## Statistiques Tracking AUTEUIL

### C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m

**samedi 15 novembre 2025 - 00:00**

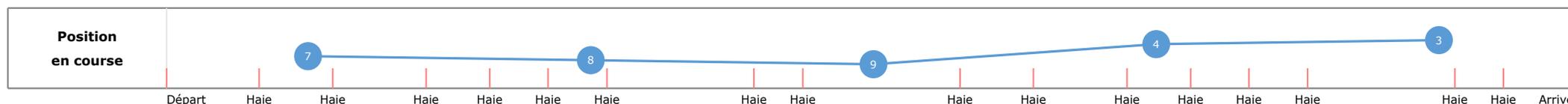
**Collant (4,2)**

**Redk du 1er: 1'14"87**

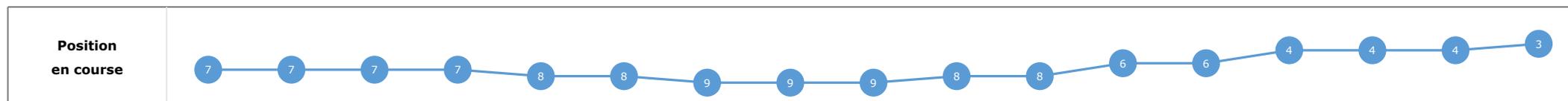
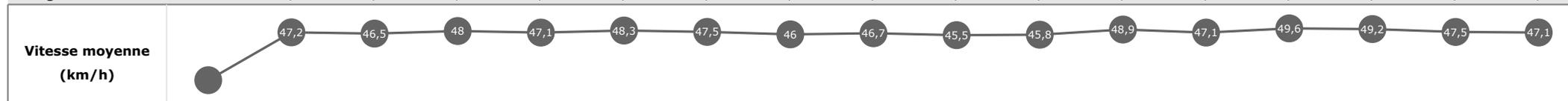
|                   |  |                        |                                    |                   |                |
|-------------------|--|------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|
| Cheval            | <b>ISIS D'INOR</b>                       | Distance parcourue     | <b>4731,48m</b>                    | Vitesse moyenne   | <b>47,2</b>    |
| Jockey            | L. PHILIPPERON                           | Tronçon le plus rapide |                                    | Réduction km      | <b>1'15"25</b> |
| Temps de parcours | <b>06:01.23 (rang 3, redk : 1'15"25)</b> | Vitesse maximale       | <b>55,04</b> (tronçon 1000m - ARR) | Nombre de foulées | <b>750</b>     |

#### Données de tracking

| Tronçons de 1000m        | DEP<br>4000m    | 4000m<br>3000m  | 3000m<br>2000m  | 2000m<br>1000m  | 1000m<br>ARR    |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:57.25</b> | <b>02:12.89</b> | <b>03:30.64</b> | <b>04:46.77</b> | <b>06:01.23</b> |
| Temps du tronçon         | 00:57.25        | 01:15.64        | 01:17.75        | 01:16.13        | 01:14.45        |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 45,1            | 47,5            | 46,5            | 47,7            | 48,5            |
| <b>Nombre de foulées</b> | 118             | 158             | 160             | 159             | 155             |



| Tronçons inter haies     | Départ<br>1/16  | 1/16<br>2/16    | 2/16<br>3/16    | 3/16<br>4/16    | 4/16<br>5/16    | 5/16<br>6/16    | 6/16<br>7/16    | 7/16<br>8/16    | 8/16<br>9/16    | 9/16<br>10/16   | 10/16<br>11/16  | 11/16<br>12/16  | 12/16<br>13/16  | 13/16<br>14/16  | 14/16<br>15/16  | 15/16<br>16/16  | 16/16<br>Arrivée |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:20.13</b> | <b>00:39.19</b> | <b>01:03.76</b> | <b>01:19.95</b> | <b>01:35.09</b> | <b>01:49.99</b> | <b>02:27.82</b> | <b>02:40.81</b> | <b>03:22.01</b> | <b>03:41.72</b> | <b>04:06.73</b> | <b>04:22.62</b> | <b>04:37.76</b> | <b>04:52.19</b> | <b>05:28.76</b> | <b>05:41.28</b> | <b>06:01.23</b>  |
| Temps du tronçon         | 00:20.13        | 00:19.06        | 00:24.56        | 00:16.19        | 00:15.14        | 00:14.90        | 00:37.82        | 00:12.99        | 00:41.19        | 00:19.70        | 00:25.01        | 00:15.88        | 00:15.14        | 00:14.43        | 00:36.56        | 00:12.51        | 00:19.94         |
| <b>Vitesse moyenne</b>   |                 | 47,2            | 46,5            | 48              | 47,1            | 48,3            | 47,5            | 46              | 46,7            | 45,5            | 45,8            | 48,9            | 47,1            | 49,6            | 49,2            | 47,5            | 47,1             |
| <b>Distance</b>          |                 | 250             | 317             | 216             | 198             | 200             | 499             | 166             | 534             | 249             | 318             | 216             | 198             | 199             | 500             | 165             | 261              |
| <b>Dist. parcourue</b>   |                 | 257,7           | 318,6           | 216             | 197,5           | 200,1           | 498,2           | 164,5           | 535,1           | 261,2           | 319,5           | 216             | 197,7           | 199,5           | 501,1           | 165,7           | 261,2            |
| <b>Nombre de foulées</b> |                 | 83              | 49              | 33              | 31              | 31              | 80              | 26              | 85              | 42              | 50              | 37              | 30              | 28              | 79              | 26              | 40               |
| <b>Longueurs foulées</b> |                 | 3,1             | 6,5             | 6,5             | 6,4             | 6,5             | 6,2             | 6,3             | 6,3             | 6,2             | 6,4             | 5,8             | 6,6             | 7,1             | 6,3             | 6,4             | 6,5              |





## Statistiques Tracking AUTEUIL

### C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m samedi 15 novembre 2025 - 00:00

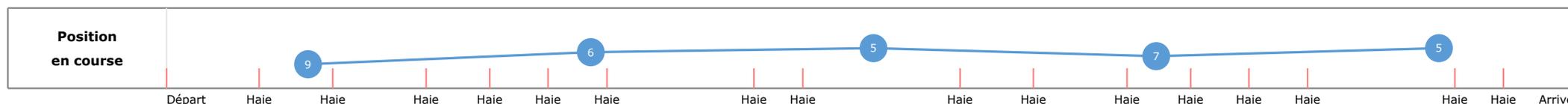
**Collant (4,2)**

**Redk du 1er: 1'14"87**

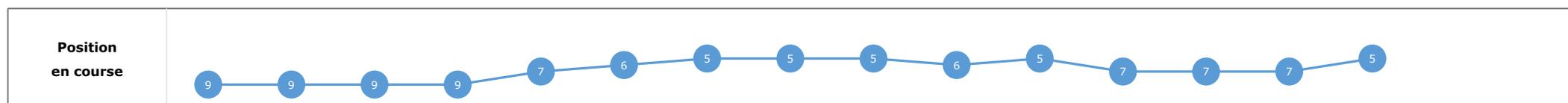
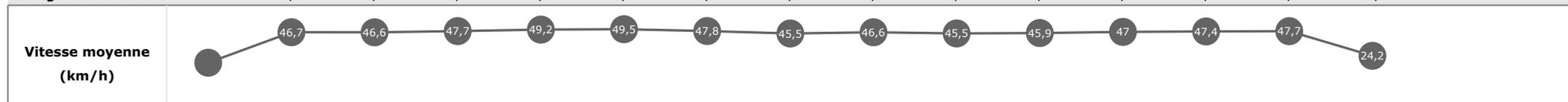
|                   |  |                        |                                    |                   |                |
|-------------------|--|------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|
| Cheval            | <b>LOQUAS</b>                            | Distance parcourue     | <b>4774,96m</b>                    | Vitesse moyenne   | <b>46,8</b>    |
| Jockey            | K. NABET                                 | Tronçon le plus rapide |                                    | Réduction km      | <b>1'16"51</b> |
| Temps de parcours | <b>06:07.28 (rang 5, redk : 1'16"51)</b> | Vitesse maximale       | <b>54,97</b> (tronçon 1000m - ARR) | Nombre de foulées | <b>651</b>     |

**Données de tracking**

| Tronçons de 1000m        | DEP<br>4000m    | 4000m<br>3000m  | 3000m<br>2000m  | 2000m<br>1000m  | 1000m<br>ARR    |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:57.99</b> | <b>02:12.57</b> | <b>03:30.22</b> | <b>04:47.24</b> | <b>06:07.28</b> |
| Temps du tronçon         | 00:57.99        | 01:14.58        | 01:17.64        | 01:17.02        | 01:20.03        |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 44,7            | 48,6            | 46,8            | 47,4            | 46,1            |
| <b>Nombre de foulées</b> | 130             | 156             | 162             | 153             | 50              |



| Tronçons inter haies     | Départ<br>1/16  | 1/16<br>2/16    | 2/16<br>3/16    | 3/16<br>4/16    | 4/16<br>5/16    | 5/16<br>6/16    | 6/16<br>7/16    | 7/16<br>8/16    | 8/16<br>9/16    | 9/16<br>10/16   | 10/16<br>11/16  | 11/16<br>12/16  | 12/16<br>13/16  | 13/16<br>14/16  | 14/16<br>15/16  | 15/16<br>16/16 | 16/16<br>Arrivée |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:20.48</b> | <b>00:39.77</b> | <b>01:04.27</b> | <b>01:20.56</b> | <b>01:35.06</b> | <b>01:49.60</b> | <b>02:27.19</b> | <b>02:40.34</b> | <b>03:21.55</b> | <b>03:41.25</b> | <b>04:06.20</b> | <b>04:22.75</b> | <b>04:37.79</b> | <b>04:52.82</b> | <b>06:07.28</b> |                |                  |
| Temps du tronçon         | 00:20.48        | 00:19.28        | 00:24.50        | 00:16.29        | 00:14.49        | 00:14.53        | 00:37.59        | 00:13.14        | 00:41.21        | 00:19.69        | 00:24.94        | 00:16.55        | 00:15.03        | 00:15.03        | 01:14.45        |                |                  |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 46,7            | 46,6            | 47,7            | 49,2            | 49,5            | 47,8            | 45,5            | 46,6            | 45,5            | 45,9            | 47              | 47,4            | 47,7            | 24,2            |                 |                |                  |
| <b>Distance</b>          | 250             | 317             | 216             | 198             | 200             | 499             | 166             | 534             | 249             | 318             | 216             | 198             | 199             | 500             |                 |                |                  |
| <b>Dist. parcourue</b>   | 261,2           | 322,9           | 215,8           | 198,2           | 199,7           | 507,6           | 166,4           | 535,3           | 262,7           | 322,9           | 216,3           | 197,7           | 200,9           | 949,6           |                 |                |                  |
| <b>Nombre de foulées</b> | 92              | 51              | 33              | 30              | 30              | 81              | 27              | 88              | 40              | 53              | 30              | 27              | 32              | 37              |                 |                |                  |
| <b>Longueurs foulées</b> | 2,8             | 6,3             | 6,5             | 6,6             | 6,7             | 6,3             | 6,2             | 6,1             | 6,6             | 6,1             | 7,2             | 7,3             | 6,3             | 25,7            |                 |                |                  |



## Statistiques Tracking AUTEUIL

### C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m

**samedi 15 novembre 2025 - 00:00**

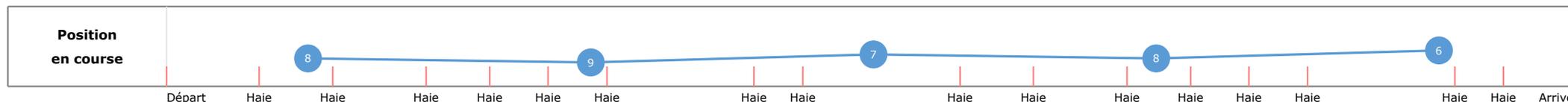
**Collant (4,2)**

**Redk du 1er: 1'14"87**

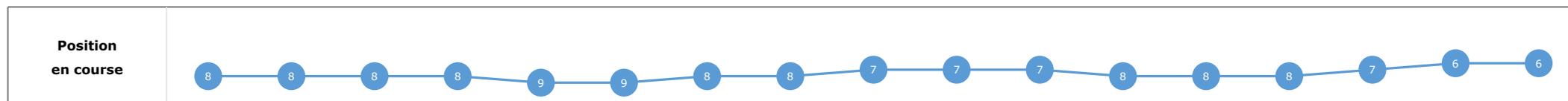
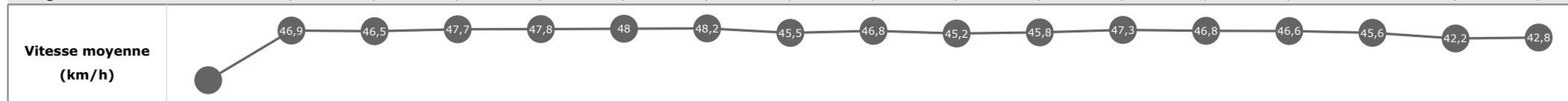
|                   |                          |                        |                                    |                   |             |
|-------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------|
| Cheval            | <b>KENTUCKY WOOD</b>     | Distance parcourue     | <b>4749,82m</b>                    | Vitesse moyenne   | <b>46,3</b> |
| Jockey            | A. ZULIANI               | Tronçon le plus rapide |                                    | Réduction km      |             |
| Temps de parcours | <b>06:09.15 (rang 6)</b> | Vitesse maximale       | <b>53,68</b> (tronçon DEP - 4000m) | Nombre de foulées | <b>770</b>  |

#### Données de tracking

| Tronçons de 1000m        | DEP<br>4000m    | 4000m<br>3000m  | 3000m<br>2000m  | 2000m<br>1000m  | 1000m<br>ARR    |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:57.69</b> | <b>02:13.12</b> | <b>03:30.54</b> | <b>04:47.80</b> | <b>06:09.15</b> |
| Temps du tronçon         | 00:57.69        | 01:15.43        | 01:17.41        | 01:17.26        | 01:21.34        |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 44,9            | 47,9            | 46,8            | 47,3            | 44,4            |
| <b>Nombre de foulées</b> | 124             | 157             | 161             | 158             | 170             |



| Tronçons inter haies     | Départ<br>1/16  | 1/16<br>2/16    | 2/16<br>3/16    | 3/16<br>4/16    | 4/16<br>5/16    | 5/16<br>6/16    | 6/16<br>7/16    | 7/16<br>8/16    | 8/16<br>9/16    | 9/16<br>10/16   | 10/16<br>11/16  | 11/16<br>12/16  | 12/16<br>13/16  | 13/16<br>14/16  | 14/16<br>15/16  | 15/16<br>16/16  | 16/16<br>Arrivée |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:20.37</b> | <b>00:39.55</b> | <b>01:04.07</b> | <b>01:20.38</b> | <b>01:35.30</b> | <b>01:50.30</b> | <b>02:27.58</b> | <b>02:40.70</b> | <b>03:21.81</b> | <b>03:41.64</b> | <b>04:06.61</b> | <b>04:23.05</b> | <b>04:38.29</b> | <b>04:53.65</b> | <b>05:33.13</b> | <b>05:47.19</b> | <b>06:09.15</b>  |
| Temps du tronçon         | 00:20.37        | 00:19.17        | 00:24.52        | 00:16.31        | 00:14.92        | 00:15.00        | 00:37.27        | 00:13.12        | 00:41.11        | 00:19.83        | 00:24.96        | 00:16.44        | 00:15.24        | 00:15.35        | 00:39.48        | 00:14.06        | 00:21.95         |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 46,9            | 46,5            | 47,7            | 47,8            | 48              | 48,2            | 45,5            | 46,8            | 45,2            | 45,8            | 47,3            | 46,8            | 46,6            | 45,6            | 42,2            | 42,8            |                  |
| <b>Distance</b>          | 250             | 317             | 216             | 198             | 200             | 499             | 166             | 534             | 249             | 318             | 216             | 198             | 199             | 500             | 165             | 261             |                  |
| <b>Dist. parcourue</b>   | 263,3           | 321,7           | 215,7           | 197,8           | 200,1           | 503,1           | 165,6           | 535,2           | 265,4           | 322,3           | 216,4           | 197,5           | 200,6           | 502,5           | 165,1           | 261,3           |                  |
| <b>Nombre de foulées</b> | 85              | 53              | 33              | 32              | 30              | 77              | 29              | 86              | 41              | 51              | 32              | 32              | 31              | 84              | 28              | 46              |                  |
| <b>Longueurs foulées</b> | 3,1             | 6,1             | 6,5             | 6,2             | 6,7             | 6,5             | 5,7             | 6,2             | 6,5             | 6,3             | 6,8             | 6,2             | 6,5             | 6               | 5,9             | 5,7             |                  |



## Statistiques Tracking AUTEUIL

### C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m

**samedi 15 novembre 2025 - 00:00**

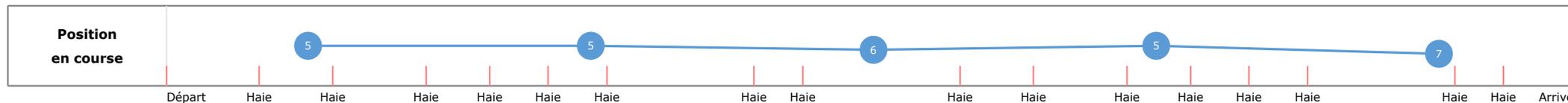
**Collant (4,2)**

**Redk du 1er: 1'14"87**

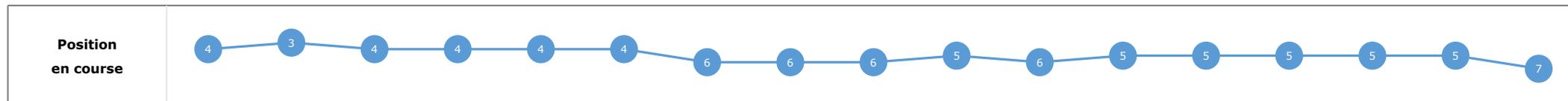
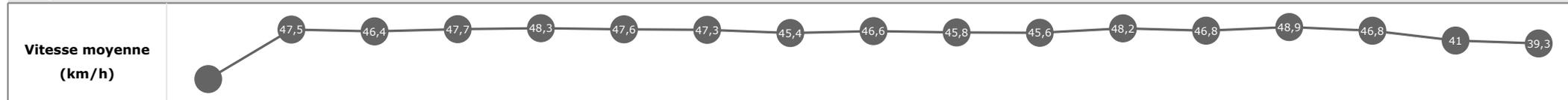
|                   |                          |                        |                                    |                   |             |
|-------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------|
| Cheval            | <b>JUST</b>              | Distance parcourue     | <b>4735,54m</b>                    | Vitesse moyenne   | <b>46,2</b> |
| Jockey            | B. LE CLERC              | Tronçon le plus rapide |                                    | Réduction km      |             |
| Temps de parcours | <b>06:09.19 (rang 7)</b> | Vitesse maximale       | <b>53,64</b> (tronçon 1000m - ARR) | Nombre de foulées | <b>803</b>  |

**Données de tracking**

| Tronçons de 1000m        | DEP<br>4000m    | 4000m<br>3000m  | 3000m<br>2000m  | 2000m<br>1000m  | 1000m<br>ARR    |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:56.84</b> | <b>02:12.35</b> | <b>03:30.35</b> | <b>04:46.83</b> | <b>06:09.19</b> |
| Temps du tronçon         | 00:56.84        | 01:15.51        | 01:17.99        | 01:16.48        | 01:22.35        |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 44,6            | 47,8            | 46,4            | 47,7            | 44,2            |
| <b>Nombre de foulées</b> | 122             | 168             | 169             | 166             | 178             |



| Tronçons inter haies     | Départ<br>1/16  | 1/16<br>2/16    | 2/16<br>3/16    | 3/16<br>4/16    | 4/16<br>5/16    | 5/16<br>6/16    | 6/16<br>7/16    | 7/16<br>8/16    | 8/16<br>9/16    | 9/16<br>10/16   | 10/16<br>11/16  | 11/16<br>12/16  | 12/16<br>13/16  | 13/16<br>14/16  | 14/16<br>15/16  | 15/16<br>16/16  | 16/16<br>Arrivée |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Temps de parcours</b> | <b>00:19.47</b> | <b>00:38.43</b> | <b>01:03.03</b> | <b>01:19.33</b> | <b>01:34.10</b> | <b>01:49.23</b> | <b>02:27.20</b> | <b>02:40.35</b> | <b>03:21.64</b> | <b>03:41.22</b> | <b>04:06.34</b> | <b>04:22.48</b> | <b>04:37.70</b> | <b>04:52.34</b> | <b>05:30.82</b> | <b>05:45.30</b> | <b>06:09.19</b>  |
| Temps du tronçon         | 00:19.47        | 00:18.96        | 00:24.59        | 00:16.30        | 00:14.77        | 00:15.12        | 00:37.96        | 00:13.15        | 00:41.29        | 00:19.58        | 00:25.11        | 00:16.14        | 00:15.22        | 00:14.63        | 00:38.47        | 00:14.47        | 00:23.88         |
| <b>Vitesse moyenne</b>   | 47,5            | 46,4            | 47,7            | 48,3            | 47,6            | 47,3            | 45,4            | 46,6            | 45,8            | 45,6            | 48,2            | 46,8            | 48,9            | 46,8            | 41              | 39,3            |                  |
| <b>Distance</b>          | 250             | 317             | 216             | 198             | 200             | 499             | 166             | 534             | 249             | 318             | 216             | 198             | 199             | 500             | 165             | 261             |                  |
| <b>Dist. parcourue</b>   | 259,8           | 318,5           | 215,9           | 197,3           | 201,2           | 501             | 166,4           | 535,2           | 261,6           | 321,2           | 215,5           | 197,9           | 200,8           | 508,5           | 164,9           | 262,4           |                  |
| <b>Nombre de foulées</b> | 84              | 52              | 34              | 34              | 33              | 86              | 28              | 93              | 39              | 55              | 34              | 34              | 31              | 88              | 29              | 49              |                  |
| <b>Longueurs foulées</b> | 3,1             | 6,1             | 6,4             | 5,8             | 6,1             | 5,8             | 5,9             | 5,8             | 6,7             | 5,8             | 6,3             | 5,8             | 6,5             | 5,8             | 5,7             | 5,4             |                  |



**Statistiques Tracking**  
**AUTEUIL**  
**C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m**  
**samedi 15 novembre 2025 - 00:00**  
**Collant (4,2)**  
**Redk du 1er: 1'14"87**

Cheval  
 Jockey  
 Temps de parcours

**ZARAKHAN**  
 C. LEFEBVRE

Distance parcourue  
 Tronçon le plus rapide  
 Vitesse maximale

Vitesse moyenne  
 Réduction km  
 Nombre de foulées

**Données de tracking**

|                          |           |           |           |           |           |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Tronçons de 1000m</b> | 0m<br>ARR | 0m<br>ARR | 0m<br>ARR | 0m<br>ARR | 0m<br>ARR |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|                          |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Temps de parcours</b> |  |  |  |  |  |
| Temps du tronçon         |  |  |  |  |  |
| <b>Vitesse moyenne</b>   |  |  |  |  |  |
| <b>Nombre de foulées</b> |  |  |  |  |  |

|                               |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Vitesse moyenne (km/h)</b> |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|

|                           |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Position en course</b> |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|

**Tronçons inter haies**

|                          |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Temps de parcours</b> |  |  |  |  |  |
| Temps du tronçon         |  |  |  |  |  |
| <b>Vitesse moyenne</b>   |  |  |  |  |  |

**Distance**

**Dist. parcourue**

**Nombre de foulées**

**Longueurs foulées**

|                               |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Vitesse moyenne (km/h)</b> |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|

|                           |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Position en course</b> |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|

**Statistiques Tracking**  
**AUTEUIL**  
**C8 - PRIX SERGE LANDON - GRAND PRIX D'AUTOMNE - 4800m**  
**samedi 15 novembre 2025 - 00:00**  
**Collant (4,2)**  
**Redk du 1er: 1'14"87**

Cheval  
Jockey  
Temps de parcours

**JEU DE THAIX**  
J. REVELEY

Distance parcourue  
Tronçon le plus rapide  
Vitesse maximale

Vitesse moyenne  
Réduction km  
Nombre de foulées

**Données de tracking**

|  | 0m<br>ARR | 0m<br>ARR | 0m<br>ARR | 0m<br>ARR | 0m<br>ARR |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

|                          |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Tronçons de 1000m</b> |  |  |  |  |  |
| <b>Temps de parcours</b> |  |  |  |  |  |
| Temps du tronçon         |  |  |  |  |  |
| <b>Vitesse moyenne</b>   |  |  |  |  |  |
| <b>Nombre de foulées</b> |  |  |  |  |  |

|                               |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Vitesse moyenne (km/h)</b> |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|

|                           |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Position en course</b> |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|

| <b>Tronçons inter haies</b> |  |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|
|-----------------------------|--|--|--|--|--|

|                          |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Temps de parcours</b> |  |  |  |  |  |
| Temps du tronçon         |  |  |  |  |  |
| <b>Vitesse moyenne</b>   |  |  |  |  |  |
| <b>Distance</b>          |  |  |  |  |  |

|                        |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Dist. parcourue</b> |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|

|                          |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Nombre de foulées</b> |  |  |  |  |  |
| <b>Longueurs foulées</b> |  |  |  |  |  |

|                               |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Vitesse moyenne (km/h)</b> |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|

|                           |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Position en course</b> |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|