

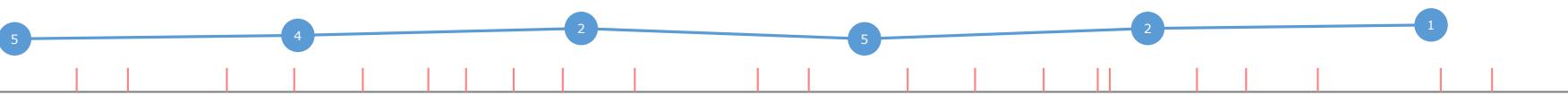
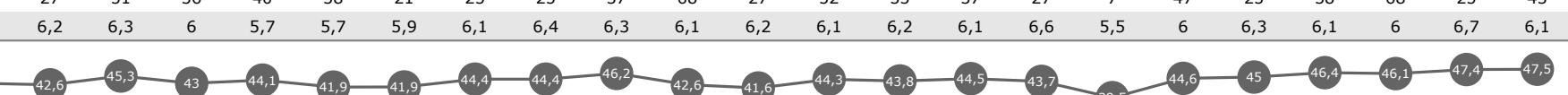
Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00
Collant (4,5)
Redk du 1er: 1'19"81

Partant	Cheval	Arrivée officielle	Vitesse Max	1000m les plus rapides	Tronçons de 1000m		DEP - 5000m	5000m - 4000m	4000m - 3000m	3000m - 2000m	2000m - 1000m	1000m - ARR	Temps officiel	Réduction km	Distance totale	Parcouru vs. 1er
					Temps passage en tête	Durée du tronçon	00:32.83	01:54.65	03:17.07	04:40.24	06:02.04	07:19.00				
					T1	T2	T3	T4	T5	T6						
5	TOSCANA DU BERLAIS P. DUBOURG	1	50,80		00:33.07 5	01:55.01 4	03:17.07 2	04:40.68 5	06:02.14 2	07:19.00			7'19"00	1'19"81	5398,81	
11	KOLOKICO J. REVELEY	2	52,24		00:33.03 4	01:55.45 9	03:17.98 7	04:40.24 1	06:02.31 5	07:20.14			7'20"14	1'20"02	5365,96	-32,85
2	GOLD TWEET C. LEFEBVRE	3	51,12		00:34.10 11	01:55.90 12	03:18.46 11	04:41.32 10	06:02.65 6	07:20.34			7'20"34	1'20"06	5366,70	-32,11
10	SEL JEM J. CHARRON	4	50,18		00:32.85 3	01:54.98 3	03:17.36 4	04:40.68 4	06:02.30 4	07:21.02			7'21"02	1'20"18	5379,88	-18,93
6	INCOLLABLE T. BEAURAIN	5	49,07		00:32.83 2	01:54.65 2	03:17.12 3	04:40.32 2	06:02.04 1	07:21.85			7'21"85	1'20"33	5376,54	-22,27
7	JUNTOS GANAMOS L. ZULIANI	6	50,22		00:34.39 12	01:55.11 6	03:17.99 8	04:41.72 11	06:04.38 10	07:26.86			7'26"86	1'21"24	5418,60	19,79
1	IN LOVE B. GELHAY		49,14		00:33.79 9	01:55.10 5	03:17.62 5	04:41.15 8	06:04.16 9	07:27.80						
3	JACHAR K. NABET															
4	AMY DU KIFF L. PHILIPPERON															
8	BREXIT L. BRECHET		50,54		00:33.25 6	01:55.12 7	03:17.64 6	04:40.91 6	06:03.97 8	07:45.50						
9	LA MARCHE BLEUE B. LESTRADE															
12	KAADAM F. BAYLE															

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00

Collant (4,5)

Redk du 1er: 1'19"81

Cheval	TOSCANA DU BERLAIS		Distance parcourue													Vitesse moyenne	44,3																																																																									
Jockey	P. DUBOURG		Tronçon le plus rapide													Réduction km	1'19"81																																																																									
Temps de parcours	07:19.00 (rang 1, redk : 1'19"81)		Vitesse maximale													Nombre de foulées	893																																																																									
Données de tracking																																																																																										
Tronçons de 1000m <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">DEP</td> <td style="width: 25%;">5000m</td> <td style="width: 25%;">5000m</td> <td style="width: 25%;">4000m</td> </tr> <tr> <td>5000m</td> <td>4000m</td> <td>4000m</td> <td>3000m</td> </tr> <tr> <td>4000m</td> <td>3000m</td> <td>3000m</td> <td>2000m</td> </tr> <tr> <td>3000m</td> <td>2000m</td> <td>2000m</td> <td>1000m</td> </tr> <tr> <td>2000m</td> <td>1000m</td> <td>1000m</td> <td>ARR</td> </tr> </table>																	DEP	5000m	5000m	4000m	5000m	4000m	4000m	3000m	4000m	3000m	3000m	2000m	3000m	2000m	2000m	1000m	2000m	1000m	1000m	ARR																																																						
DEP	5000m	5000m	4000m																																																																																							
5000m	4000m	4000m	3000m																																																																																							
4000m	3000m	3000m	2000m																																																																																							
3000m	2000m	2000m	1000m																																																																																							
2000m	1000m	1000m	ARR																																																																																							
Temps de parcours <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">00:33.07</td> <td style="width: 25%;">01:55.01</td> <td style="width: 25%;">03:17.07</td> <td style="width: 25%;">04:40.68</td> <td style="width: 25%;">06:02.14</td> <td style="width: 25%;">07:19.00</td> </tr> <tr> <td>Temps du tronçon</td> <td>00:33.07</td> <td>01:21.94</td> <td>01:22.06</td> <td>01:23.61</td> <td>01:21.45</td> <td>01:16.85</td> </tr> </table>																		00:33.07	01:55.01	03:17.07	04:40.68	06:02.14	07:19.00	Temps du tronçon	00:33.07	01:21.94	01:22.06	01:23.61	01:21.45	01:16.85																																																												
00:33.07	01:55.01	03:17.07	04:40.68	06:02.14	07:19.00																																																																																					
Temps du tronçon	00:33.07	01:21.94	01:22.06	01:23.61	01:21.45	01:16.85																																																																																				
Vitesse moyenne <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">38,1</td> <td style="width: 25%;">44,1</td> <td style="width: 25%;">44,2</td> <td style="width: 25%;">43,6</td> <td style="width: 25%;">44,7</td> <td style="width: 25%;">47,4</td> </tr> <tr> <td>44,1</td> <td>44,2</td> <td>43,6</td> <td>44,7</td> <td>47,4</td> <td></td> </tr> </table>																		38,1	44,1	44,2	43,6	44,7	47,4	44,1	44,2	43,6	44,7	47,4																																																														
38,1	44,1	44,2	43,6	44,7	47,4																																																																																					
44,1	44,2	43,6	44,7	47,4																																																																																						
Nombre de foulées <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">67</td> <td style="width: 25%;">166</td> <td style="width: 25%;">166</td> <td style="width: 25%;">166</td> <td style="width: 25%;">163</td> <td style="width: 25%;">165</td> </tr> <tr> <td>166</td> <td>166</td> <td>166</td> <td>163</td> <td>165</td> <td></td> </tr> </table>																		67	166	166	166	163	165	166	166	166	163	165																																																														
67	166	166	166	163	165																																																																																					
166	166	166	163	165																																																																																						
Vitesse moyenne (km/h) 																																																																																										
Position en course 																																																																																										
Départ Haie Double barrière Haie Rivière des tribunes Haie Petit open ditch Talus Brook Gros open ditch Mur en pierre Haie Double barrière Haie Rivière des tribunes Haie Petit open ditch Butte en terre Rail Ditch and Fence Moyen open ditch Haie Double barrière Haie Arrivée																																																																																										
Tronçons <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Départ</td> <td style="width: 25%;">Haie</td> <td style="width: 25%;">Double barrière</td> <td style="width: 25%;">Haie</td> <td style="width: 25%;">Rivière des tribunes</td> <td style="width: 25%;">Haie</td> <td style="width: 25%;">Petit open ditch</td> <td style="width: 25%;">Talus</td> <td style="width: 25%;">Brook</td> <td style="width: 25%;">Gros open ditch</td> <td style="width: 25%;">Mur en pierre</td> <td style="width: 25%;">Haie</td> <td style="width: 25%;">Double barrière</td> <td style="width: 25%;">Haie</td> <td style="width: 25%;">Rivière des tribunes</td> <td style="width: 25%;">Haie</td> <td style="width: 25%;">Petit open ditch</td> <td style="width: 25%;">Butte en terre</td> <td style="width: 25%;">Fin butte</td> <td style="width: 25%;">Rail Ditch and Fence</td> <td style="width: 25%;">Moyen open ditch</td> <td style="width: 25%;">Haie</td> <td style="width: 25%;">Double barrière</td> <td style="width: 25%;">Haie</td> </tr> <tr> <td>Haie</td> <td>Double barrière</td> <td>Haie</td> <td>Rivière des tribunes</td> <td>Haie</td> <td>Petit open ditch</td> <td>Talus</td> <td>Brook</td> <td>Gros open ditch</td> <td>Mur en pierre</td> <td>Haie</td> <td>Double barrière</td> <td>Haie</td> <td>Rivière des tribunes</td> <td>Haie</td> <td>Petit open ditch</td> <td>Butte en terre</td> <td>Fin butte</td> <td>Rail Ditch and Fence</td> <td>Moyen open ditch</td> <td>Haie</td> <td>Double barrière</td> <td>Haie</td> </tr> </table>																		Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie																										
Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie																																																																			
Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie																																																																				
Temps de parcours <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">00:12.90</td> <td style="width: 25%;">00:46.08</td> <td style="width: 25%;">01:00.12</td> <td style="width: 25%;">01:25.52</td> <td style="width: 25%;">01:43.75</td> <td style="width: 25%;">02:01.90</td> <td style="width: 25%;">02:20.13</td> <td style="width: 25%;">02:30.61</td> <td style="width: 25%;">02:43.11</td> <td style="width: 25%;">02:56.01</td> <td style="width: 25%;">03:14.18</td> <td style="width: 25%;">03:47.81</td> <td style="width: 25%;">04:02.10</td> <td style="width: 25%;">04:28.10</td> <td style="width: 25%;">04:46.02</td> <td style="width: 25%;">05:03.98</td> <td style="width: 25%;">05:18.41</td> <td style="width: 25%;">05:22.05</td> <td style="width: 25%;">05:44.81</td> <td style="width: 25%;">05:57.52</td> <td style="width: 25%;">06:15.52</td> <td style="width: 25%;">06:46.59</td> <td style="width: 25%;">06:59.21</td> <td style="width: 25%;">07:19.00</td> </tr> <tr> <td>00:12.90</td> <td>00:46.08</td> <td>01:00.12</td> <td>01:25.52</td> <td>01:43.75</td> <td>02:01.90</td> <td>02:20.13</td> <td>02:30.61</td> <td>02:43.11</td> <td>02:56.01</td> <td>03:14.18</td> <td>03:47.81</td> <td>04:02.10</td> <td>04:28.10</td> <td>04:46.02</td> <td>05:03.98</td> <td>05:18.41</td> <td>05:22.05</td> <td>05:44.81</td> <td>05:57.52</td> <td>06:15.52</td> <td>06:46.59</td> <td>06:59.21</td> <td>07:19.00</td> </tr> <tr> <td>Temps du tronçon</td> <td>00:12.90</td> <td>00:33.18</td> <td>00:14.03</td> <td>00:25.40</td> <td>00:18.23</td> <td>00:18.14</td> <td>00:18.23</td> <td>00:10.48</td> <td>00:12.49</td> <td>00:12.90</td> <td>00:18.16</td> <td>00:33.62</td> <td>00:14.29</td> <td>00:25.99</td> <td>00:17.92</td> <td>00:17.95</td> <td>00:14.43</td> <td>00:03.64</td> <td>00:22.75</td> <td>00:12.71</td> <td>00:17.99</td> <td>00:31.07</td> <td>00:12.61</td> <td>00:19.78</td> </tr> </table>																		00:12.90	00:46.08	01:00.12	01:25.52	01:43.75	02:01.90	02:20.13	02:30.61	02:43.11	02:56.01	03:14.18	03:47.81	04:02.10	04:28.10	04:46.02	05:03.98	05:18.41	05:22.05	05:44.81	05:57.52	06:15.52	06:46.59	06:59.21	07:19.00	00:12.90	00:46.08	01:00.12	01:25.52	01:43.75	02:01.90	02:20.13	02:30.61	02:43.11	02:56.01	03:14.18	03:47.81	04:02.10	04:28.10	04:46.02	05:03.98	05:18.41	05:22.05	05:44.81	05:57.52	06:15.52	06:46.59	06:59.21	07:19.00	Temps du tronçon	00:12.90	00:33.18	00:14.03	00:25.40	00:18.23	00:18.14	00:18.23	00:10.48	00:12.49	00:12.90	00:18.16	00:33.62	00:14.29	00:25.99	00:17.92	00:17.95	00:14.43	00:03.64	00:22.75	00:12.71	00:17.99	00:31.07	00:12.61	00:19.78
00:12.90	00:46.08	01:00.12	01:25.52	01:43.75	02:01.90	02:20.13	02:30.61	02:43.11	02:56.01	03:14.18	03:47.81	04:02.10	04:28.10	04:46.02	05:03.98	05:18.41	05:22.05	05:44.81	05:57.52	06:15.52	06:46.59	06:59.21	07:19.00																																																																			
00:12.90	00:46.08	01:00.12	01:25.52	01:43.75	02:01.90	02:20.13	02:30.61	02:43.11	02:56.01	03:14.18	03:47.81	04:02.10	04:28.10	04:46.02	05:03.98	05:18.41	05:22.05	05:44.81	05:57.52	06:15.52	06:46.59	06:59.21	07:19.00																																																																			
Temps du tronçon	00:12.90	00:33.18	00:14.03	00:25.40	00:18.23	00:18.14	00:18.23	00:10.48	00:12.49	00:12.90	00:18.16	00:33.62	00:14.29	00:25.99	00:17.92	00:17.95	00:14.43	00:03.64	00:22.75	00:12.71	00:17.99	00:31.07	00:12.61	00:19.78																																																																		
Vitesse moyenne <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">43,1</td> <td style="width: 25%;">42,6</td> <td style="width: 25%;">45,3</td> <td style="width: 25%;">43</td> <td style="width: 25%;">44,1</td> <td style="width: 25%;">41,9</td> <td style="width: 25%;">41,9</td> <td style="width: 25%;">44,4</td> <td style="width: 25%;">44,4</td> <td style="width: 25%;">46,2</td> <td style="width: 25%;">42,6</td> <td style="width: 25%;">41,6</td> <td style="width: 25%;">44,3</td> <td style="width: 25%;">43,8</td> <td style="width: 25%;">44,5</td> <td style="width: 25%;">43,7</td> <td style="width: 25%;">38,5</td> <td style="width: 25%;">44,6</td> <td style="width: 25%;">45</td> <td style="width: 25%;">46,4</td> <td style="width: 25%;">46,1</td> <td style="width: 25%;">47,4</td> <td style="width: 25%;">47,5</td> </tr> <tr> <td>43,1</td> <td>42,6</td> <td>45,3</td> <td>43</td> <td>44,1</td> <td>41,9</td> <td>41,9</td> <td>44,4</td> <td>44,4</td> <td>46,2</td> <td>42,6</td> <td>41,6</td> <td>44,3</td> <td>43,8</td> <td>44,5</td> <td>43,7</td> <td>38,5</td> <td>44,6</td> <td>45</td> <td>46,4</td> <td>46,1</td> <td>47,4</td> <td>47,5</td> </tr> </table>																		43,1	42,6	45,3	43	44,1	41,9	41,9	44,4	44,4	46,2	42,6	41,6	44,3	43,8	44,5	43,7	38,5	44,6	45	46,4	46,1	47,4	47,5	43,1	42,6	45,3	43	44,1	41,9	41,9	44,4	44,4	46,2	42,6	41,6	44,3	43,8	44,5	43,7	38,5	44,6	45	46,4	46,1	47,4	47,5																											
43,1	42,6	45,3	43	44,1	41,9	41,9	44,4	44,4	46,2	42,6	41,6	44,3	43,8	44,5	43,7	38,5	44,6	45	46,4	46,1	47,4	47,5																																																																				
43,1	42,6	45,3	43	44,1	41,9	41,9	44,4	44,4	46,2	42,6	41,6	44,3	43,8	44,5	43,7	38,5	44,6	45	46,4	46,1	47,4	47,5																																																																				
Distance <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">397</td> <td style="width: 25%;">166</td> <td style="width: 25%;">320</td> <td style="width: 25%;">218</td> <td style="width: 25%;">222</td> <td style="width: 25%;">212</td> <td style="width: 25%;">122</td> <td style="width: 25%;">154</td> <td style="width: 25%;">159</td> <td style="width: 25%;">233</td> <td style="width: 25%;">398</td> <td style="width: 25%;">165</td> <td style="width: 25%;">320</td> <td style="width: 25%;">218</td> <td style="width: 25%;">222</td> <td style="width: 25%;">175</td> <td style="width: 25%;">39</td> <td style="width: 25%;">282</td> <td style="width: 25%;">159</td> <td style="width: 25%;">232</td> <td style="width: 25%;">398</td> <td style="width: 25%;">166</td> <td style="width: 25%;">261</td> </tr> <tr> <td>397</td> <td>166</td> <td>320</td> <td>218</td> <td>222</td> <td>212</td> <td>122</td> <td>154</td> <td>159</td> <td>233</td> <td>398</td> <td>165</td> <td>320</td> <td>218</td> <td>222</td> <td>175</td> <td>39</td> <td>282</td> <td>159</td> <td>232</td> <td>398</td> <td>166</td> <td>261</td> </tr> </table>																			397	166	320	218	222	212	122	154	159	233	398	165	320	218	222	175	39	282	159	232	398	166	261	397	166	320	218	222	212	122	154	159	233	398	165	320	218	222	175	39	282	159	232	398	166	261																										
397	166	320	218	222	212	122	154	159	233	398	165	320	218	222	175	39	282	159	232	398	166	261																																																																				
397	166	320	218	222	212	122	154	159	233	398	165	320	218	222	175	39	282	159	232	398	166	261																																																																				
Dist. parcourue <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">406,9</td> <td style="width: 25%;">166,8</td> <td style="width: 25%;">319</td> <td style="width: 25%;">216,6</td> <td style="width: 25%;">229,2</td> <td style="width: 25%;">216,9</td> <td style="width: 25%;">122,9</td> <td style="width: 25%;">151,5</td> <td style="width: 25%;">159,2</td> <td style="width: 25%;">232,3</td> <td style="width: 25%;">415,8</td> <td style="width: 25%;">166,2</td> <td style="width: 25%;">318,9</td> <td style="width: 25%;">216,7</td> <td style="width: 25%;">227,3</td> <td style="width: 25%;">178,3</td> <td style="width: 25%;">38,7</td> <td style="width: 25%;">283,5</td> <td style="width: 25%;">158,3</td> <td style="width: 25%;">233,3</td> <td style="width: 25%;">407,7</td> <td style="width: 25%;">167,3</td> <td style="width: 25%;">260,3</td> </tr> <tr> <td>406,9</td> <td>166,8</td> <td>319</td> <td>216,6</td> <td>229,2</td> <td>216,9</td> <td>122,9</td> <td>151,5</td> <td>159,2</td> <td>232,3</td> <td>415,8</td> <td>166,2</td> <td>318,9</td> <td>216,7</td> <td>227,3</td> <td>178,3</td> <td>38,7</td> <td>283,5</td> <td>158,3</td> <td>233,3</td> <td>407,7</td> <td>167,3</td> <td>260,3</td> </tr> </table>																		406,9	166,8	319	216,6	229,2	216,9	122,9	151,5	159,2	232,3	415,8	166,2	318,9	216,7	227,3	178,3	38,7	283,5	158,3	233,3	407,7	167,3	260,3	406,9	166,8	319	216,6	229,2	216,9	122,9	151,5	159,2	232,3	415,8	166,2	318,9	216,7	227,3	178,3	38,7	283,5	158,3	233,3	407,7	167,3	260,3																											
406,9	166,8	319	216,6	229,2	216,9	122,9	151,5	159,2	232,3	415,8	166,2	318,9	216,7	227,3	178,3	38,7	283,5	158,3	233,3	407,7	167,3	260,3																																																																				
406,9	166,8	319	216,6	229,2	216,9	122,9	151,5	159,2	232,3	415,8	166,2	318,9	216,7	227,3	178,3	38,7	283,5	158,3	233,3	407,7	167,3	260,3																																																																				
Nombre de foulées <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">94</td> <td style="width: 25%;">27</td> <td style="width: 25%;">51</td> <td style="width: 25%;">36</td> <td style="width: 25%;">40</td> <td style="width: 25%;">38</td> <td style="width: 25%;">21</td> <td style="width: 25%;">25</td> <td style="width: 25%;">25</td> <td style="width: 25%;">37</td> <td style="width: 25%;">68</td> <td style="width: 25%;">27</td> <td style="width: 25%;">52</td> <td style="width: 25%;">35</td> <td style="width: 25%;">37</td> <td style="width: 25%;">27</td> <td style="width: 25%;">7</td> <td style="width: 25%;">47</td> <td style="width: 25%;">25</td> <td style="width: 25%;">38</td> <td style="width: 25%;">68</td> <td style="width: 25%;">25</td> <td style="width: 25%;">43</td> </tr> <tr> <td>94</td> <td>27</td> <td>51</td> <td>36</td> <td>40</td> <td>38</td> <td>21</td> <td>25</td> <td>25</td> <td>37</td> <td>68</td> <td>27</td> <td>52</td> <td>35</td> <td>37</td> <td>27</td> <td>7</td> <td>47</td> <td>25</td> <td>38</td> <td>68</td> <td>25</td> <td>43</td> </tr> </table>																			94	27	51	36	40	38	21	25	25	37	68	27	52	35	37	27	7	47	25	38	68	25	43	94	27	51	36	40	38	21	25	25	37	68	27	52	35	37	27	7	47	25	38	68	25	43																										
94	27	51	36	40	38	21	25	25	37	68	27	52	35	37	27	7	47	25	38	68	25	43																																																																				
94	27	51	36	40	38	21	25	25	37	68	27	52	35	37	27	7	47	25	38	68	25	43																																																																				
Longueurs foulées <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">4,3</td> <td style="width: 25%;">6,2</td> <td style="width: 25%;">6,3</td> <td style="width: 25%;">6</td> <td style="width: 25%;">5,7</td> <td style="width: 25%;">5,7</td> <td style="width: 25%;">5,9</td> <td style="width: 25%;">6,1</td> <td style="width: 25%;">6,4</td> <td style="width: 25%;">6,3</td> <td style="width: 25%;">6,1</td> <td style="width: 25%;">6,2</td> <td style="width: 25%;">6,1</td> <td style="width: 25%;">6,2</td> <td style="width: 25%;">6,1</td> <td style="width: 25%;">6,6</td> <td style="width: 25%;">5,5</td> <td style="width: 25%;">6</td> <td style="width: 25%;">6,3</td> <td style="width: 25%;">6,1</td> <td style="width: 25%;">6</td> <td style="width: 25%;">6,7</td> <td style="width: 25%;">6,1</td> </tr> <tr> <td>4,3</td> <td>6,2</td> <td>6,3</td> <td>6</td> <td>5,7</td> <td>5,7</td> <td>5,9</td> <td>6,1</td> <td>6,4</td> <td>6,3</td> <td>6,1</td> <td>6,2</td> <td>6,1</td> <td>6,2</td> <td>6,1</td> <td>6,6</td> <td>5,5</td> <td>6</td> <td>6,3</td> <td>6,1</td> <td>6</td> <td>6,7</td> <td>6,1</td> </tr> </table>																			4,3	6,2	6,3	6	5,7	5,7	5,9	6,1	6,4	6,3	6,1	6,2	6,1	6,2	6,1	6,6	5,5	6	6,3	6,1	6	6,7	6,1	4,3	6,2	6,3	6	5,7	5,7	5,9	6,1	6,4	6,3	6,1	6,2	6,1	6,2	6,1	6,6	5,5	6	6,3	6,1	6	6,7	6,1																										
4,3	6,2	6,3	6	5,7	5,7	5,9	6,1	6,4	6,3	6,1	6,2	6,1	6,2	6,1	6,6	5,5	6	6,3	6,1	6	6,7	6,1																																																																				
4,3	6,2	6,3	6	5,7	5,7	5,9	6,1	6,4	6,3	6,1	6,2	6,1	6,2	6,1	6,6	5,5	6	6,3	6,1	6	6,7	6,1																																																																				
Vitesse moyenne (km/h) 																																																																																										
Position en course 																																																																																										



Statistiques Tracking

AUTEUIL

C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m

dimanche 16 novembre 2025 - 00:00

Collant (4,5)

Redk du 1er: 1'19"81

Cheval KOLOKICO
Jockey J. REVELEY
Temps de parcours **07:20.14 (rang 2, redk : 1'20"02)**

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

5365,96m

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

43,9
1'20"02
880

Données de tracking

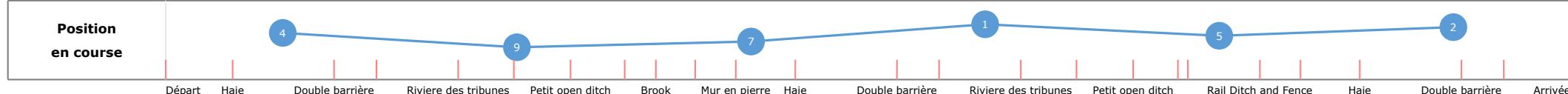
Tronçons de 1000m	DEP 5000m	5000m 4000m	4000m 3000m	3000m 2000m	2000m 1000m	1000m ARR
Temps de parcours	00:33.03	01:55.45	03:17.98	04:40.24	06:02.31	07:20.14

Temps du tronçon 00:33.03 01:22.42 01:22.52 01:22.26 01:22.06 01:17.82

Vitesse moyenne 37,7 43,7 43,6 44,1 43,9 46,8

Nombre de foulées 65 168 162 165 160 160

46.8



	Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie
Tronçons	Haie	Double	Haie	Rivière des	Haie	Petit open	Talus	Brook	Gros open	Mur en	Haie	Double	Haie	Rivière des	Haie	Petit open	Butte en	Fin	Rail Ditch	Moyen open	Haie	Double	Haie	Arrivée

Temps de parcours : 09:13:44 - 04:45:01 - 01:28:11 - 01:26:07 - 01:14:31 - 02:03:22 - 02:20:47 - 02:21:22 - 02:11:61 - 02:56:53 - 02:15:02 - 02:18:07 - 01:02:28 - 01:28:04 - 04:15:22 - 05:27:05 - 05:17:35 - 05:21:11 - 05:44:22 - 05:57:73 - 06:15:08 - 06:46:34 - 06:45:16 - 07:20:14 -

Temps de parcours
 Temps du trajet : 00:13:44 [00:45.91 01:00:11 01:26.02 01:44:31 02:02.32 02:20.47 02:31:13 02:43.61 02:56:52 03:15:03 03:48.01 04:02:28 04:28.04 04:45:25 05:02:87 05:17:29 05:21:14 05:44:23 05:57:73 06:15:08 06:46:24 06:59:16 07:20:43]

Temps du tronçon 68.13.44 68.32.47 68.14.20 68.23.90 68.10.29 68.16.61 68.18.14 68.10.73 68.12.38 68.12.90 68.16.51 68.15.33 68.14.20 68.23.76 68.17.18 68.17.84 68.14.58 68.03.88 68.23.09 68.19.36 68.17.35 68.31.13 68.12.92 68.20.59

Vitesse moyenne	44	42,1	44,5	42,9	44,4	42,1	40,8	44,8	44,4	45,3	45,4	41,8	44,7	45,7	45,3	45,8	36,1	44	42,4	48,1	46	46,2	44,8
Distances	292	166	220	218	222	212	122	150	222	208	165	220	218	222	175	20	282	150	222	208	166	261	

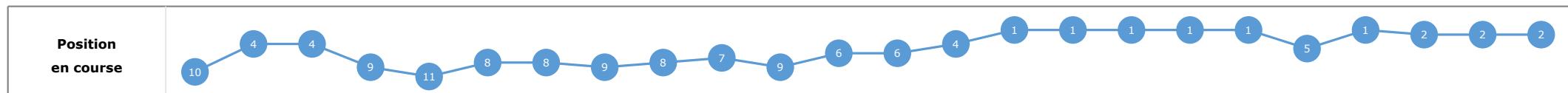
Distr. nonparametric 397 166 320 218 222 212 122 154 159 233 398 165 320 218 222 173 39 282 159 232 398 166 261

Dist. parcourue	397,6	166,3	319,7	218,1	222,5	211,2	122,9	152,8	159,4	232,7	405,5	166	319,4	217,1	222,4	174	39,3	283	158,3	232,3	410,6	165,9	261,3
Nombre de foulées	21	21	25	26	27	26	20	25	25	27	26	26	24	25	25	27	6	18	25	26	25	13	12

Nombre de roulettes 91 28 55 36 37 36 20 25 25 37 66 26 54 35 35 27 6 48 25 36 65 24 43

Longueurs rouées 4,4 5,9 5,8 6,1 6 5,9 6,1 6,1 6,4 6,3 6,1 6,4 5,9 6,2 6,4 6,4 6,6 5,9 6,3 6,5 6,3 6,9 6,1

44 44.5 44.1 44.8 44.4 45.3 44.7 45.7 45.3 43.9 44 48.1 46 46.2 44.8



Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00

Collant (4,5)

Redk du 1er: 1'19"81

Cheval	GOLD TWEET		Distance parcourue	5366,7m												Vitesse moyenne	43,9														
Jockey	C. LEFEBVRE		Tronçon le plus rapide	51,12 (tronçon 1000m - ARR)												Réduction km	1'20"06														
Temps de parcours	07:20.34 (rang 3, redk : 1'20"06)		Vitesse maximale													Nombre de foulées	886														
Données de tracking																															
Tronçons de 1000m		DEP	5000m	5000m	4000m	4000m	4000m	3000m	3000m	3000m	3000m	2000m	2000m	2000m	1000m	ARR	1000m														
Temps de parcours		00:34.10		01:55.90			03:18.46			04:41.32		06:02.65				07:20.34															
Temps du tronçon		00:34.10		01:21.80			01:22.55			01:22.86		01:21.32				01:17.68															
Vitesse moyenne		37,4		44			43,5			43,6		44,3				46,7															
Nombre de foulées		70		163			164			165		159				165															
Vitesse moyenne (km/h)		37,4		44			43,5			43,6		44,3				46,7															
Position en course		11		12			11			10		6				3															
Départ Haie Double barrière Haie Rivière des tribunes Haie Petit open ditch Talus Brook Gros open ditch Mur en pierre Haie Double barrière Haie Rivière des tribunes Haie Petit open ditch Butte en terre Rail Ditch and Fence Moyen open ditch Haie Double barrière Haie Arrivée																															
Tronçons		Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Arrivée					
Temps de parcours		00:13.73	00:46.99	01:01.23	01:26.53	01:44.52	02:02.85	02:21.06	02:31.77	02:44.43	02:57.12	03:15.51	03:48.69	04:02.84	04:28.76	04:46.68	05:04.57	05:19.05	05:22.75	05:45.30	05:58.14	06:15.68	06:46.60	06:59.14	07:20.34						
Temps du tronçon		00:13.73	00:33.26	00:14.23	00:25.30	00:17.99	00:18.33	00:18.20	00:10.71	00:12.66	00:12.69	00:18.38	00:33.17	00:14.15	00:25.92	00:17.92	00:17.88	00:14.48	00:03.69	00:22.55	00:12.83	00:17.54	00:30.91	00:12.53	00:21.19						
Vitesse moyenne		43	42	45,5	43,6	43,6	41,9	41	43,8	45,1	45,6	43,2	42	44,4	43,8	44,7	43,5	38	45	44,6	47,6	46,3	47,7	44,3							
Distance		397	166	320	218	222	212	122	154	159	233	398	165	320	218	222	175	39	282	159	232	398	166	261							
Dist. parcourue		402,4	166,8	319,1	216,9	223,6	211,3	122,3	153	159,5	233	402,4	166,5	318,7	216,6	223	174	39,2	283,1	158,2	232,6	405,9	165,6	261,3							
Nombre de foulées		96	27	52	36	38	36	20	24	24	38	68	28	52	34	37	28	7	45	24	35	68	25	44							
Longueurs foulées		4,2	6,2	6,1	6	5,9	5,9	6,1	6,4	6,6	6,1	5,9	5,9	6,1	6,4	6	6,2	5,6	6,3	6,6	6,6	6	6,6	5,9							
Vitesse moyenne (km/h)		43	42	45,5	43,6	43,6	41,9	41	43,8	45,1	45,6	43,2	42	44,4	43,8	44,7	43,5	38	45	44,6	47,6	46,3	47,7	44,3							
Position en course		11	11	11	12	12	11	11	11	11	11	10	11	10	10	9	8	8	8	7	5	4	1	3							

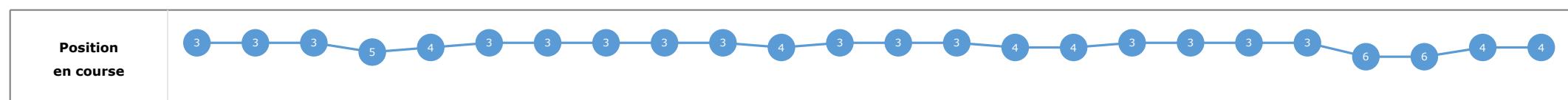
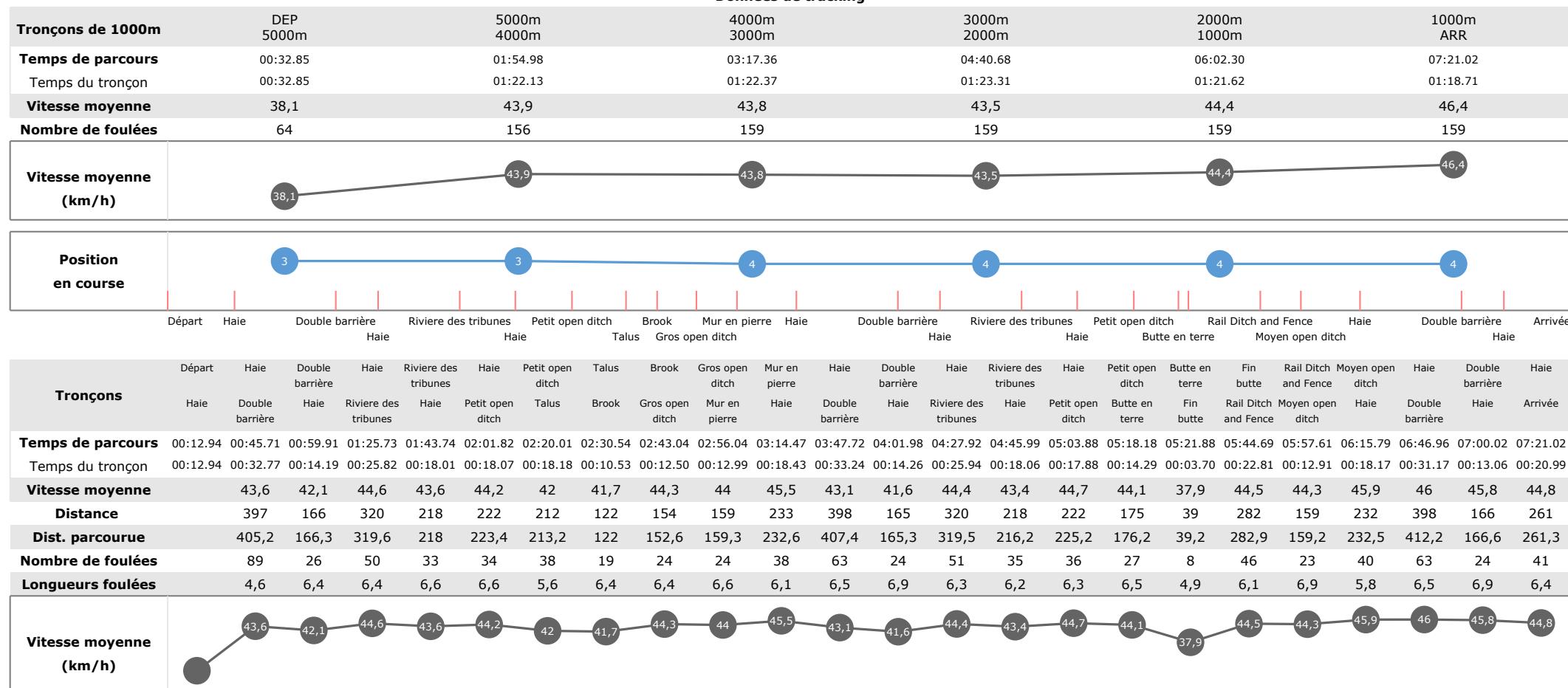
Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00

Collant (4,5)

Redk du 1er: 1'19"81

Cheval	SEL JEM	Distance parcourue	5379,88m	Vitesse moyenne	43,9
Jockey	J. CHARRON	Tronçon le plus rapide		Réduction km	1'20"18
Temps de parcours	07:21.02 (rang 4, redk : 1'20"18)	Vitesse maximale	50,18	Nombre de foulées	856

Données de tracking



Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00

Collant (4,5)

Redk du 1er: 1'19"81

Cheval	INCOLLABLE	Distance parcourue	5376,54m	Vitesse moyenne	43,8
Jockey	T. BEAURAIN	Tronçon le plus rapide		Réduction km	1'20"33
Temps de parcours	07:21.85 (rang 5, redk : 1'20"33)	Vitesse maximale	49,07	Nombre de foulées	899

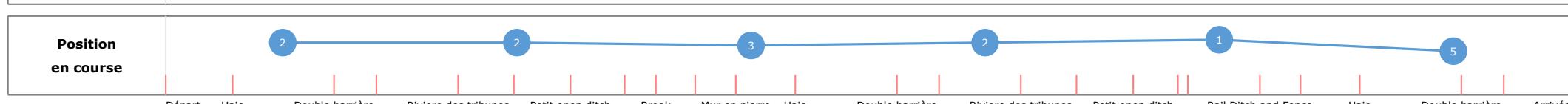
Données de tracking

Tronçons de 1000m	DEP	5000m	5000m	4000m	3000m	3000m	2000m	2000m	1000m
	5000m		4000m	3000m	2000m	1000m			ARR

Temps de parcours	00:32.83	01:54.65	03:17.12	04:40.32	06:02.04	07:21.85
Temps du tronçon	00:32.83	01:21.82	01:22.46	01:23.20	01:21.71	01:19.80

Vitesse moyenne	38,4	44,1	43,9	43,6	44,3	45,4
-----------------	------	------	------	------	------	------

Nombre de foulées	69	166	164	165	172	163
-------------------	----	-----	-----	-----	-----	-----



Tronçons	Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie
	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	

Temps de parcours	00:12.84	00:45.69	00:59.75	01:25.15	01:43.36	02:01.52	02:19.77	02:30.42	02:42.89	02:55.86	03:14.21	03:47.43	04:01.70	04:27.69	04:45.54	05:03.51	05:17.90	05:21.75	05:44.60	05:57.37	06:15.29	06:46.86	07:00.17	07:21.85
Temps du tronçon	00:12.84	00:32.84	00:14.05	00:25.39	00:18.21	00:18.16	00:18.24	00:10.65	00:12.47	00:12.96	00:18.35	00:33.21	00:14.27	00:25.98	00:17.84	00:17.96	00:14.38	00:03.85	00:22.85	00:12.77	00:17.91	00:31.56	00:13.30	00:21.67

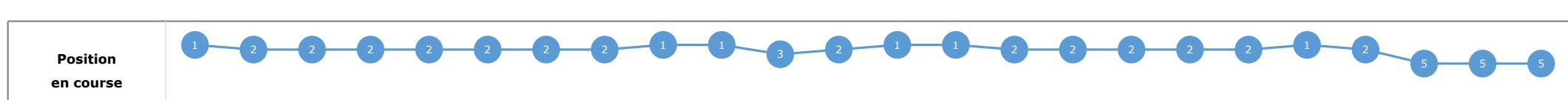
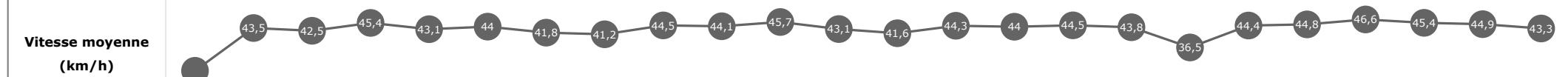
Vitesse moyenne	43,5	42,5	45,4	43,1	44	41,8	41,2	44,5	44,1	45,7	43,1	41,6	44,3	44	44,5	43,8	36,5	44,4	44,8	46,6	45,4	44,9	43,3
-----------------	------	------	------	------	----	------	------	------	------	------	------	------	------	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Distance	397	166	320	218	222	212	122	154	159	233	398	165	320	218	222	175	39	282	159	232	398	166	261
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Dist. parcourue	411,3	166,6	319	216,7	225,7	214,2	123,2	151	159,7	233,6	407,3	166,4	317,9	217,5	226,1	174,8	38,7	283,5	157,6	233,1	403,8	166,1	261,8
-----------------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Nombre de foulées	96	27	53	37	37	36	20	25	26	37	68	27	51	35	37	31	7	49	26	38	66	26	44
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----

Longueurs foulées	4,3	6,2	6	5,9	6,1	6	6,2	6	6,1	6,3	6	6,2	6,2	6,1	5,6	5,5	5,8	6,1	6,1	6,4	5,9
-------------------	-----	-----	---	-----	-----	---	-----	---	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00

Collant (4,5)

Redk du 1er: 1'19"81

Cheval	JUNTOS GANAMOS		Distance parcourue	5418,6m												Vitesse moyenne	43,7														
Jockey	L. ZULIANI		Tronçon le plus rapide	50,22 (tronçon 1000m - ARR)												Réduction km	1'21"24														
Temps de parcours	07:26.86 (rang 6, redk : 1'21"24)		Vitesse maximale													Nombre de foulées	865														
Données de tracking																															
Tronçons de 1000m		DEP	5000m	5000m	4000m	4000m	3000m	3000m	2000m	2000m	1000m	1000m	ARR	1000m	1000m	1000m	1000m														
Temps de parcours		00:34.39		01:55.11		03:17.99		04:41.72		06:04.38		07:26.86																			
Temps du tronçon		00:34.39		01:20.72		01:22.88		01:23.73		01:22.65		01:22.47																			
Vitesse moyenne		37,8		44,8		43,9		43,6		44		44,4																			
Nombre de foulées		67		156		161		162		156		163																			
Vitesse moyenne (km/h)		37,8		44,8		43,9		43,6		44		44,4																			
Position en course		12		6		8		11		10		6																			
Départ Haie Double barrière Haie Rivière des tribunes Haie Petit open ditch Talus Brook Gros open ditch Mur en pierre Haie Double barrière Haie Rivière des tribunes Haie Petit open ditch Butte en terre Rail Ditch and Fence Moyen open ditch Haie Double barrière Haie Arrivée																															
Tronçons		Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Arrivée					
Temps de parcours		00:14.00	00:47.36	01:01.26	01:26.47	01:43.78	02:02.04	02:20.16	02:30.69	02:43.37	02:56.57	03:14.82	03:48.70	04:02.79	04:28.90	04:47.20	05:05.57	05:19.88	05:23.77	05:46.53	05:59.83	06:17.37	06:49.54	07:03.39	07:26.86						
Temps du tronçon		00:14.00	00:33.36	00:13.89	00:25.21	00:17.30	00:18.25	00:18.12	00:10.53	00:12.68	00:13.20	00:18.24	00:33.87	00:14.09	00:26.11	00:18.30	00:18.36	00:14.31	00:03.88	00:22.75	00:13.29	00:17.54	00:32.16	00:13.84	00:23.47						
Vitesse moyenne		42,8	43	45,7	45,3	43,8	42,1	41,7	43,7	43,4	46	42,3	42,1	44,1	42,9	43,5	44	36,1	44,6	43,1	47,6	44,5	43,2	40							
Distance		397	166	320	218	222	212	122	154	159	233	398	165	320	218	222	175	39	282	159	232	398	166	261							
Dist. parcourue		405,1	166,1	318,9	216,8	231	219,5	122,5	151,3	159,5	233,7	414,8	165	320	216,9	228,2	177,3	39,3	283,3	158,5	232,6	414,2	165,6	261,6							
Nombre de foulées		93	25	49	35	35	35	21	25	25	36	65	28	50	35	35	27	7	45	23	34	65	26	46							
Longueurs foulées		4,4	6,6	6,5	6,2	6,6	6,3	5,8	6,1	6,4	6,5	6,4	5,9	6,4	6,2	6,5	6,6	5,6	6,3	6,9	6,8	6,4	5,7								
Vitesse moyenne (km/h)		42,8	43	45,7	45,3	43,8	42,1	41,7	43,7	43,4	46	42,3	42,1	44,1	42,9	43,5	44	36,1	44,6	43,1	47,6	44,5	43,2	40							
Position en course		12	12	12	11	7	7	5	7	8	7	11	10	11	11	11	10	10	10	9	7	6	6								

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00

Collant (4,5)

Redk du 1er: 1'19"81

Cheval	IN LOVE	Distance parcourue	5396,42m	Vitesse moyenne	43,4																				
Jockey	B. GELHAY	Tronçon le plus rapide		Réduction km																					
Temps de parcours		Vitesse maximale	49,14	Nombre de foulées	890																				
Données de tracking																									
Tronçons de 1000m	DEP 5000m	5000m 4000m	4000m 3000m	3000m 2000m	2000m 1000m																				
Temps de parcours	00:33.79	01:55.10	03:17.62	04:41.15	06:04.16																				
Temps du tronçon	00:33.79	01:21.31	01:22.51	01:23.53	01:23.00																				
Vitesse moyenne	37,7	44,4	43,9	43,7	43,9																				
Nombre de foulées	69	165	162	165	165																				
Vitesse moyenne (km/h)	37,7	44,4	43,9	43,7	43,9																				
Position en course	Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Arrivée	
Tronçons	Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Arrivée
Temps de parcours	00:13.42	00:46.60	01:00.55	01:25.93	01:43.77	02:01.97	02:20.07	02:30.76	02:43.22	02:56.26	03:14.63	03:48.21	04:02.40	04:28.56	04:46.60	05:04.70	05:19.14	05:22.85	05:45.66	05:59.38	06:17.56	06:50.35	07:04.53	07:27.80	
Temps du tronçon	00:13.42	00:33.17	00:13.95	00:25.37	00:17.84	00:18.20	00:18.09	00:10.69	00:12.46	00:13.03	00:18.37	00:33.57	00:14.18	00:26.15	00:18.04	00:18.09	00:14.44	00:03.71	00:22.81	00:13.71	00:18.18	00:32.78	00:14.18	00:23.26	
Vitesse moyenne	43,1	42,8	45,4	44	43,9	42,2	41,1	44,5	43,9	45,6	42,7	41,9	44	43,5	44,2	43,6	37,8	44,5	41,7	45,9	43,7	42,1	40,4		
Distance	397	166	320	218	222	212	122	154	159	233	398	165	320	218	222	175	39	282	159	232	398	166	261		
Dist. parcourue	406,6	165,5	319,3	216,3	226,3	215,6	122,8	152,1	159	233,5	415,1	166,3	318,4	217,6	228,6	176,4	39	283	158,2	233,3	407,6	166,4	260,9		
Nombre de foulées	95	28	53	34	38	39	20	25	24	36	65	27	52	36	38	32	7	46	22	36	67	28	42		
Longueurs foulées	4,3	5,9	6	6,4	6	5,5	6,1	6,1	6,6	6,5	6,4	6,2	6,1	6	6	5,5	5,6	6,2	7,2	6,5	6,1	5,9	6,2		
Vitesse moyenne (km/h)	43,1	42,8	45,4	44	43,9	42,2	41,1	44,5	43,9	45,6	42,7	41,9	44	43,5	44,2	43,6	37,8	44,5	41,7	45,9	43,7	42,1	40,4		
Position en course	9	9	9	8	6	5	4	6	6	6	5	7	7	8	8	9	9	9	9	10	9	7	7		

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00
Collant (4,5)
Redk du 1er: 1'19"81

Cheval **JACHAR**
Jockey K. NABET
Temps de parcours

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

Données de tracking

Tronçons de 1000m	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR
Temps de parcours						
Temps du tronçon						
Vitesse moyenne						
Nombre de foulées						
Vitesse moyenne (km/h)						
Position en course						

Tronçons	
Temps de parcours	
Temps du tronçon	
Vitesse moyenne	
Distance	
Dist. parcourue	
Nombre de foulées	
Longueurs foulées	
Vitesse moyenne (km/h)	
Position en course	

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00
Collant (4,5)
Redk du 1er: 1'19"81

Cheval
Jockey
Temps de parcours

AMY DU KIFF
L. PHILIPPERON

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

Données de tracking

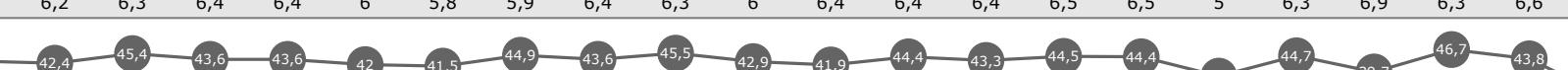
Tronçons de 1000m	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR
Temps de parcours						
Temps du tronçon						
Vitesse moyenne						
Nombre de foulées						
Vitesse moyenne (km/h)						
Position en course						

Tronçons	
Temps de parcours	
Temps du tronçon	
Vitesse moyenne	
Distance	
Dist. parcourue	
Nombre de foulées	
Longueurs foulées	
Vitesse moyenne (km/h)	
Position en course	

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00

Collant (4,5)

Redk du 1er: 1'19"81

Cheval	BREXIT		Distance parcourue	5398,63m												Vitesse moyenne	41,8																																																	
Jockey	L. BRECHET		Tronçon le plus rapide													Réduction km																																																		
Temps de parcours			Vitesse maximale	50,54 (tronçon 1000m - ARR)												Nombre de foulées	898																																																	
Données de tracking																																																																		
Tronçons de 1000m		DEP 5000m			5000m 4000m			4000m 3000m			3000m 2000m			2000m 1000m			1000m ARR																																																	
Temps de parcours		00:33.25			01:55.12			03:17.64			04:40.91			06:03.97			07:45.50																																																	
Temps du tronçon		00:33.25			01:21.87			01:22.52			01:23.27			01:23.06			01:41.52																																																	
Vitesse moyenne		37,5			44,1			43,8			43,7			43,7			36,5																																																	
Nombre de foulées		64			159			166			160			158			191																																																	
Vitesse moyenne (km/h)																																																																		
Position en course																																																																		
Départ Haie Double barrière Haie Rivière des tribunes Haie Petit open ditch Talus Brook Gros open ditch Mur en pierre Haie Double barrière Haie Rivière des tribunes Haie Petit open ditch Butte en terre Rail Ditch and Fence Moyen open ditch Haie Double barrière Haie Arrivée																																																																		
Tronçons		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Départ</th><th>Haie</th><th>Double barrière</th><th>Haie</th><th>Rivière des tribunes</th><th>Haie</th><th>Petit open ditch</th><th>Talus</th><th>Brook</th><th>Gros open ditch</th><th>Mur en pierre</th><th>Haie</th><th>Double barrière</th><th>Haie</th><th>Rivière des tribunes</th><th>Haie</th><th>Petit open ditch</th><th>Butte en terre</th><th>Rail Ditch and Fence</th><th>Moyen open ditch</th><th>Haie</th><th>Double barrière</th><th>Haie</th><th>Arrivée</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Haie</td><td>Double barrière</td><td>Haie</td><td>Rivière des tribunes</td><td>Haie</td><td>Petit open ditch</td><td>Talus</td><td>Brook</td><td>Gros open ditch</td><td>Mur en pierre</td><td>Haie</td><td>Double barrière</td><td>Haie</td><td>Rivière des tribunes</td><td>Haie</td><td>Petit open ditch</td><td>Butte en terre</td><td>Fin butte</td><td>Rail Ditch and Fence</td><td>Moyen open ditch</td><td>Haie</td><td>Double barrière</td><td>Haie</td><td>Arrivée</td> </tr> </tbody> </table>																	Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Arrivée	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Arrivée
Départ	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Arrivée																																											
Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Talus	Brook	Gros open ditch	Mur en pierre	Haie	Double barrière	Haie	Rivière des tribunes	Haie	Petit open ditch	Butte en terre	Fin butte	Rail Ditch and Fence	Moyen open ditch	Haie	Double barrière	Haie	Arrivée																																											
Temps de parcours		00:13.07 00:46.25 01:00.34 01:25.71 01:43.70 02:02.03 02:20.20 02:30.79 02:43.14 02:56.26 03:14.68 03:48.06 04:02.24 04:28.18 04:46.32 05:04.26 05:18.44 05:22.10 05:44.79 05:59.21 06:17.11 06:49.84 07:08.55 07:45.50																																																																
Temps du tronçon		00:13.07 00:33.17 00:14.08 00:25.37 00:17.99 00:18.32 00:18.17 00:10.58 00:12.35 00:13.12 00:18.42 00:33.38 00:14.18 00:25.94 00:18.13 00:17.94 00:14.18 00:03.65 00:22.69 00:14.41 00:17.89 00:32.72 00:18.71 00:36.94																																																																
Vitesse moyenne		43,1 42,4 45,4 43,6 43,6 42 41,5 44,9 43,6 45,5 42,9 41,9 44,4 43,3 44,5 44,4 38,4 44,7 39,7 46,7 43,8 31,9 25,4																																																																
Distance		397 166 320 218 222 212 122 154 159 233 398 165 320 218 222 175 39 282 159 232 398 166 261																																																																
Dist. parcourue		404,2 166,4 319,5 217 224,5 214,3 121,7 152,8 159 232,9 411,1 166,3 318,5 217,6 226,5 176,3 39,6 282 159,2 233,4 422,4 166 263,8																																																																
Nombre de foulées		90 27 51 34 35 36 21 26 25 37 68 26 50 34 35 27 8 45 23 37 64 33 66																																																																
Longueurs foulées		4,5 6,2 6,3 6,4 6,4 6 5,8 5,9 6,4 6,3 6 6,4 6,4 6,5 6,5 5 6,3 6,9 6,3 6,6 5 4																																																																
Vitesse moyenne (km/h)																																																																		
Position en course																																																																		

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00
Collant (4,5)
Redk du 1er: 1'19"81

Cheval
Jockey
Temps de parcours

LA MARCHE BLEUE
B. LESTRADE

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

Données de tracking

Tronçons de 1000m	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR
Temps de parcours						
Temps du tronçon						
Vitesse moyenne						
Nombre de foulées						
Vitesse moyenne (km/h)						
Position en course						

Tronçons	
Temps de parcours	
Temps du tronçon	
Vitesse moyenne	
Distance	
Dist. parcourue	
Nombre de foulées	
Longueurs foulées	
Vitesse moyenne (km/h)	
Position en course	

Statistiques Tracking
AUTEUIL
C7 - PRIX LA HAYE JOUSSELIN - 5500m
dimanche 16 novembre 2025 - 00:00
Collant (4,5)
Redk du 1er: 1'19"81

Cheval
Jockey
Temps de parcours

KAADAM
F. BAYLE

Distance parcourue
Tronçon le plus rapide
Vitesse maximale

Vitesse moyenne
Réduction km
Nombre de foulées

Données de tracking

Tronçons de 1000m	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR	0m ARR
Temps de parcours						
Temps du tronçon						
Vitesse moyenne						
Nombre de foulées						
Vitesse moyenne (km/h)						
Position en course						

Tronçons	
Temps de parcours	
Temps du tronçon	
Vitesse moyenne	
Distance	
Dist. parcourue	
Nombre de foulées	
Longueurs foulées	
Vitesse moyenne (km/h)	
Position en course	